



IMPRESSIVE LEVELS OF SPEED ON THE DEBUT OF TEAM LECLERC BY LENNOX RACING

A lot of positive feedback and valuable experience are what **Team Leclerc** by **Lennox Racing** takes home from its debut race at the Adria Karting Raceway, in Round 1 of the **WSK Super Master Series**. The final results were not exactly what they expected, but there were plenty of positive aspects: the familiarity with the **Charles Leclerc** by **Birel** chassis and the **TM Racing** engines will increase over time, as will the understanding in such a young team, with several drives having joined the group only recently.

Confirmation comes from the comments made by team manager **Jordon Lennox-Lamb** as he describes the race: *"In the end, it was a positive weekend overall. We didn't manage to achieve the result we were aiming for, but the speed we attained at the end of the weekend is encouraging and that's an excellent starting point. Our drivers found themselves facing opponents who had already taken part in a race on this track and starting from the back in the Qualifying Heats complicated matters. In any event, I saw progress on the part of everyone and some drivers gave their best performances on the very last day"*.

In **OKJ**, both **Ivan Domingues** and **Rafael Modonese** improved their positions several times during the Qualifying Heats, battling tenaciously with the rest of the group. Unfortunately, life in the middle of a tussle increases the risk of accidents and penalties: Domingues was stopped by a technical problem both in the Pre-final and in Final B, meaning he was unable to improve further. Rafael Modonese was also forced to retire in the Pre-final, but redeemed himself in Final B by recording the **fastest time**, keeping pace with his colleagues in the Final.

Platon Kostin, undoubtedly the driver with the least experience of the three, also made great strides and had an excellent Pre-final, recording some interesting times.

The result in **OK** also failed to reflect the potential of both drivers. In the Heats, **Jamie Day** managed to put together some impressive comebacks from the middle of the pack, but once again the circumstances during the race didn't help him during the rest of the weekend.

The situation is different for **Oliver Gray**, a driver hailing from X30 and, therefore, in need of more time to adapt to the new class and tracks that are new to him.

Lennox-Lamb continued: *"Despite the episodes in the races that prevented us from lining up for the Finals, which we felt were absolutely within our reach, we're nevertheless satisfied with the level of speed we managed to achieve. Now that we have a solid base to work from, the goal is to start next weekend at the same levels as we finished this one at Adria, in order to give it our all and record a set of results in line with our expectations"*.

The next test for Team Leclerc by Lennox Racing is the **Winter Cup** in Lonato, scheduled in two weeks' time. **KZ2** will also be taking part for the first time.



BUONA VELOCITÀ PER L'ESORDIO DEL TEAM LECLERC BY LENNOX RACING

Diversi riscontri positivi e un prezioso bagaglio di esperienza sono i frutti che il **Team Leclerc by Lennox Racing** si porta a casa dalla gara d'esordio all'Adria Karting Raceway, in occasione del Round 1 della **WSK Super Master Series**. I risultati finali non sono esattamente quelli ai quali si puntava, ma gli aspetti positivi non mancano: il feeling con i telai **Charles Leclerc by Birel** e i motori **TM Racing** non potrà che crescere nel corso del tempo, così come l'affiatamento all'interno di una squadra giovane e con diversi piloti unitisi al gruppo solo di recente.

Lo sottolineano bene le considerazioni del team manager **Jordon Lennox-Lamb** nel ripercorrere la gara: *"Alla fine si è trattato di un fine settimana globalmente positivo. Non abbiamo portato a casa il risultato che ci eravamo prefissati, ma la velocità di cui siamo stati capaci al termine del weekend è incoraggiante, e questo è già un ottimo punto di partenza. I nostri piloti si sono trovati ad affrontare avversari con già una gara alle spalle su questo tracciato e partire dalle retrovie nelle Qualifying Heats ha complicato le cose. In ogni caso, ho visto importanti passi avanti da parte di tutti, con alcuni piloti che hanno fatto vedere le cose migliori proprio nell'ultima giornata"*.

In **OKJ** sia **Ivan Domingues** sia **Rafael Modonese** migliorano più volte la loro posizione durante le Qualifying Heats, lottando tenacemente in mezzo al gruppo. Purtroppo, stare nel pieno della bagarre aumenta il rischio di incidenti e penalità: Domingues viene fermato da un problema tecnico sia in prefinale sia in Finale B, senza quindi poter migliorare ulteriormente. Rafael Modonese è anche lui costretto al ritiro in prefinale, ma si riscatta con una Finale B nella quale segna il **miglior tempo**, girando sugli stessi ritmi dei suoi colleghi in Finale.

Anche **Platon Kostin**, di certo il pilota con meno esperienza dei tre, compie grandi passi avanti e disputa un'ottima prefinale facendo registrare tempi interessanti.

Anche in **OK** il risultato non riflette le potenzialità di entrambi i piloti. Nelle Heats, **Jamie Day** riesce a mettere a segno delle belle rimonte da metà schieramento, ma le circostanze di gara ancora una volta non lo aiutano nel prosieguo del weekend.

Discorso a parte merita **Oliver Gray**, pilota proveniente dalla X30 e, dunque, bisognoso di più tempo per adattarsi alla nuova categoria e a piste per lui nuove.

Ancora Lennox-Lamb: *"Al netto degli episodi di gara che ci hanno impedito di schierarci per le Finali assolutamente alla nostra portata, siamo comunque soddisfatti dal livello di velocità raggiunto. Ora che abbiamo una solida base da cui partire, l'obiettivo è cominciare il prossimo weekend sugli stessi livelli di come abbiamo finito questo ad Adria, così da giocare tutte le nostre carte e portare a casa risultati in linea con le aspettative"*.

Prossimo banco di prova per il team Leclerc by Lennox Racing sarà la **Winter Cup** di Lonato, prevista tra due settimane. Nell'occasione sarà presente per la prima volta anche la KZ2.