



FIRST PODIUM FINISHES OF THE SEASON FOR THE LECLERC BY LENNOX RACING TEAM

The Leclerc By Lennox Racing Team's performances out on the track get off again to a good start and they can celebrate two podium finishes at the WSK Super Master Series thanks to Jamie Day and Matteo Viganò.

Second place in OK and **third step on the podium** in KZ2: both excellent results that the **Leclerc by Lennox Racing Team** brought home when competitive racing resumed. In the last two rounds of the **WSK Super Master Series** that have just been completed at the **Adria Karting Raceway**, our chassis, signed off by the Formula 1 driver and manufactured in collaboration with **Birel ART**, with the support of **TM Racing**, were continuously in and around the top places, proving themselves competitive yet again and ready to contest victory against any opponent.

*"First of all, I'd like to thank **WSK Promotion** for enabling us to get back out onto the track safely – that's the first comment by team manager **Jordon Lennox-Lamb**. The enforced hiatus was a serious blow to our team, which really needed to spend as much time out on the track as possible to develop its new material. Managing to get onto the podium twice this quickly and being continuously in the top places after three months away from the circuits is a major achievement and can only mean that the set of material is extremely competitive".*

Jamie Day's second place in **OK** in the final of the last round crowns a weekend in which both he and **Oliver Gray** managed to fully exploit all the work done in the past weeks leading up to the return to the track. In addition to the podium finish, Day also managed excellent comebacks in both Pre-finals, in which he posted **the fastest lap twice** and exhibited excellent race management in the Final, making the most of the characteristics of the equipment at his disposal. Gray managed his first top 10 finish since his debut in OK and what we saw on the track this week, which saw him always finish the Heats in the top 10, including **two third places**, gives us the belief that the Englishman is now ready to be truly competitive in the class.

Meanwhile, **Matteo Viganò** managed the second podium finish in a class, **KZ2**, in which our entire team demonstrated its ability to fulfil the extensive potential available. First and foremost, this is confirmed by the **two Pole Positions** achieved by **Viktor Gustavsson**, who, had it not been for some bad luck, could have made an exceptional weekend, featuring **three wins** in the Qualifying Heats and **4 fastest laps**, even better.

Viganò was also denied the opportunity to compete for another podium finish in the last Final, after an excellent third place, together with the fastest lap, achieved on Saturday. However, the Italian finished both laps of the Qualifying Heats **in the lead**, also managing **three wins** and **three fastest laps**.

Positive signs were also forthcoming from **OKJ**, in which **Rafael Modonese** and **Ivan Domingues**



were fast right from the start and accumulated valuable experience duelling in advanced positions. Rafael managed eighth place in the Pre-final, third in the Heats and the ninth fastest time in qualifying. Domingues, on the other hand, was penalised for an accident without serious consequences, but which compromised his weekend.

Buoyed by these results, we now head to the **Circuito Internazionale** in **Naples**, where next weekend sees the start of the **WSK Euro Series**. The **Leclerc By Lennox Racing Team** will be back out onto the track in the **KZ2, OK** and **OKJ** classes.



PRIMI PODI DELLA STAGIONE PER IL TEAM LECLERC BY LENNOX RACING

Ricomincia con il piede giusto l'attività in pista del Team Leclerc By Lennox Racing, che può festeggiare la conquista di due podi alla WSK Super Master Series con Jamie Day e Matteo Viganò.

Un **secondo posto** in **OK** e un **terzo gradino del podio** in **KZ2**: sono questi gli ottimi risultati che il team **Leclerc by Lennox Racing** porta a casa in occasione della ripresa delle competizioni. Negli ultimi due round della **WSK Super Master Series** appena terminati all'Adria Karting Raceway, i nostri telai, firmati dal pilota di Formula 1 e realizzati in collaborazione con **Birel ART**, con il supporto di **TM Racing**, si fanno vedere costantemente nelle primissime posizioni, dimostrandosi una volta di più competitivi e pronti a giocarsi la vittoria con qualsiasi avversario.

*“Innanzitutto voglio ringraziare **WSK Promotion** per averci permesso di tornare in pista in tutta sicurezza - è il primo commento del team manager **Jordon Lennox-Lamb**. Lo stop forzato è stato un duro colpo per il nostro team, che aveva davvero bisogno di tutto il tempo possibile in pista per sviluppare il nuovo materiale. Essere già in grado di centrare il podio per due volte ed essere costantemente lì davanti dopo tre mesi lontano dai circuiti è un risultato davvero importante e può solo significare che il pacchetto dei materiali è estremamente competitivo”.*

Il secondo posto ottenuto in **OK** da **Jamie Day** nella finale dell'ultimo round corona un fine settimana in cui sia lui sia **Oliver Gray** riescono a concretizzare nel migliore dei modi tutto il lavoro svolto nelle passate settimane in vista del rientro in pista. Day, oltre al podio, si rende protagonista di ottime rimonte nel corso di entrambe le prefinali, in cui segna **per due volte il giro veloce** e sfodera un'eccellente capacità di gestione di gara in Finale, sfruttando al meglio le doti del pacchetto a disposizione. Gray ottiene la sua prima top-10 dal suo debutto nella OK, e quanto visto in pista questa settimana, dove ha concluso le Heats sempre nei primi 10 con anche **due terzi posti**, ci dà la sicurezza che l'inglese sia ormai pronto per competere ad alti livelli nella categoria.

È **Matteo Viganò**, invece, a mettere la firma sul secondo podio, in una categoria, la **KZ2**, in cui tutto il nostro team dimostra di poter concretizzare il grande potenziale a disposizione. Lo confermano innanzitutto le **due Pole Position** fatte segnare da **Viktor Gustavsson**, che se non fosse per un po' di sfortuna di troppo avrebbe potuto migliorare ancora un weekend comunque eccezionale, condito da **tre vittorie** nelle Qualifying Heats e **4 giri veloci**.

Anche a Viganò viene negata la possibilità di lottare per un altro podio nell'ultima finale, dopo l'ottimo terzo posto con giro veloce messi a segno in quella di sabato. L'italiano, comunque, **termina in testa** entrambi i giri di Qualifying Heats, raccogliendo anche lui **tre successi** e **tre giri veloci**.

Segnali positivi arrivano anche dalla **OKJ**, in cui i nostri **Rafael Modonese** e **Ivan Domingues** si dimostrano veloci sin dalle prime battute e accumulano preziosa esperienza duellando nelle posizioni avanzate. Rafael segna un ottavo posto in prefinale, un terzo nelle Heats e il nono tempo in qualifica.



Domingues, invece, è penalizzato da un incidente che non lascia gravi conseguenze ma compromette il suo fine settimana.

Forti di questi risultati, ci rechiamo ora sul **Circuito Internazionale Napoli**, dove questo fine settimana prenderà il via la **WSK Euro Series**. Il team **Leclerc By Lennox Racing** scenderà nuovamente in pista nelle categorie **KZ2, OK e OKJ**.