



FIRST 2020 VICTORY FOR THE LECLERC BY LENNOX RACING TEAM WITH OLIVER GRAY

With the outstanding success of **Oliver Gray**, the **Leclerc By Lennox Racing Team** finally achieves the result for which it has worked extremely hard for all of this first part of the season, including the lockdown months. The first round of the **WSK Euro Series** is really full of satisfaction for the structure which brings to the track Charles Leclerc chassis made by Birel ART, thanks to the partnership with TM Racing and is now a constant presence in the first positions of the grid.

*"It has really been a weekend full of emotions, both on the track and at home, since my daughter Nina Grace was born" – are the words of the team manager **Jordon Lennox-Lamb** – "There are no words. I just want to thank all the members of the team and the drivers for this great success that I did not expect could come so soon and which is the result of their determination. A big thanks also goes to TM Racing and the Madchec tuners who, once again, offered a truly exceptional service".*

Oliver Gray's victory in the **OK** class comes at the end of a weekend where the British driver dominates from the very beginning. The pole position on Friday, in fact, precedes an amazing achievement of three victories and a second spot in the Qualifying Heats. Another victory is achieved in the Prefinals and in the decisive race Gray, despite being at the debut in the category, shows great determination and maintains a cool head in regaining the lead in the race, lost after a troubled start, but keeping it all the way to the flag. Quite impressive is the ability of Oliver Gray to set the **fastest lap each time he got to the track**, for a total of 6 of the best laps. The Final also sees **Jamie Day** in great shape, setting things back on track on a weekend marked by bad luck, with an awesome comeback of 10 positions which follow the nine recovered in the Prefinals.

Leclerc By Lennox Racing team is equally in the spotlight in the **KZ2** category, despite the fact that the final result is affected by the events. After the excellent second best lap time obtained in qualifying, **Matteo Viganò**, dominates the heats with two clear wins and a fast lap, until an unfortunate withdrawal in the third heat compromises the two decisive races. In the same race **Viktor Gustavsson** unfortunately does not manage to cross the finish line, yet he redeems himself in the Prefinal by recovering 6 positions, reaching the seventh spot and then closing the finals in the eighth position.

Finally, we must also highlight the great progress made by our **OKJ** drivers. Both **Rafael Modonese** and **Ivan Domingues** manage to finish in the top ten of their Prefinals after a good performance in the Qualifying Heats. Here, in particular, Modonese could have scored 4 results in the top ten spots, if not for a withdrawal. In the finals, where Domingues still manages to improve his starting position, our drivers perhaps collect less than they had hoped for, yet the path taken by both racers is undoubtedly beginning to bring the first excellent results.

After these first two races in Italy, the **Leclerc By Lennox Racing Team** is now getting ready for the



event at the **Circuito Internacional de Zuera** (Spain), where the **Champions of the Future** will kick off this weekend, which will see us on the track in **OK** and **OKJ**.



PRIMA VITTORIA 2020 PER IL TEAM LECLERC BY LENNOX RACING CON OLIVER GRAY

Con lo splendido successo di **Oliver Gray**, il **Team Leclerc By Lennox Racing** ottiene finalmente il risultato per cui ha lavorato “pancia a terra” per tutta questa prima parte della stagione, compresi i mesi del lockdown. La prima prova della **WSK Euro Series** è davvero ricchissima di soddisfazioni per la struttura che porta in pista i telai Charles Leclerc realizzati da Birel ART, che grazie anche alla partnership con TM Racing è ormai una presenza costante nelle prime posizioni dello schieramento.

“È stato un weekend veramente denso di emozioni, sia in pista sia a casa, visto che è nata mia figlia Nina Grace” – sono le parole del team manager **Jordon Lennox-Lamb** – “Non ci sono parole, voglio solo ringraziare tutti i membri del team e i piloti per questo grande successo che non mi aspettavo potesse arrivare così presto e che è frutto della loro determinazione. Un grosso ringraziamento va anche a TM Racing e ai preparatori Madchec che ancora una volta hanno offerto un servizio davvero eccezionale”.

La vittoria di **Oliver Gray** in **OK** arriva al termine di un fine settimana in cui l'inglese domina sin dall'inizio. La pole position siglata venerdì precede infatti un bottino fatto di tre vittorie e un secondo posto nelle Qualifying Heats. In Prefinale arriva un'altra vittoria e nella gara decisiva Gray, pur essendo al debutto nella categoria, dimostra grande sangue freddo nel riprendersi la testa della corsa, persa dopo una partenza concitata, per poi andare a vincere. A impressionare, c'è anche il fatto che Oliver Gray sia stato capace di segnare il **giro veloce ad ogni uscita**, per un totale di 6 best lap. La Finale vede in grande spolvero anche **Jamie Day**, bravo a raddrizzare un weekend segnato dalla sfortuna con una splendida rimonta di 10 posizioni, che seguono le nove recuperate in prefinale.

Il Team Leclerc By Lennox Racing è protagonista anche nella categoria **KZ2**, nonostante il risultato finale sia condizionato dagli episodi. **Matteo Viganò**, dopo l'eccellente secondo crono strappato in qualifica, domina le manches con due nette vittorie e un giro veloce, fino a quando uno sfortunato ritiro nella terza manche compromette le due gare decisive. Nella stessa gara anche **Viktor Gustavsson** purtroppo non riesce a tagliare il traguardo, ma si riscatta in Prefinale rimontando 6 posizioni fino a raggiungere il settimo posto e terminare, poi, la finale in ottava posizione.

Infine, da sottolineare anche i grandi passi avanti compiuti dai nostri piloti **OKJ**. Sia **Rafael Modonese** sia **Ivan Domingues** riescono a piazzarsi nei primi dieci nelle loro Prefinali dopo essersi ben comportati nelle Qualifying Heats. Qui, in particolare, Modonese avrebbe potuto inanellare 4 risultati nei primi dieci posti, se non fosse stato per un ritiro. In finale, dove comunque Domingues riesce a migliorare la sua posizione di partenza, i nostri piloti raccolgono forse meno di quanto sperato, ma il percorso intrapreso con entrambi comincia indubbiamente a portare i primi risultati.

Dopo queste due prime gare in Italia, il **Team Leclerc By Lennox Racing** si prepara ora all'appuntamento sul **Circuito Internacional de Zuera**, dove prenderà il via questo fine settimana la



Champions Of The Future, che ci vedrà in pista in **OK** e **OKJ**.