



IT IS ANOTHER WIN FOR LECLERC BY LENNOX RACING TEAM WITH JAMIE DAY

The **Leclerc By Lennox Racing Team** returns from the first round of the **Champions Of the Future** with another victory in their pocket, always in the **OK** category. The success, this time, is done by **Jamie Day** who dominates with great determination on a truly fierce line-up in a final without a breather. Beyond the victory the second in a row after Gray's success in Sarno in the first round of the WSK Euro Series, the team led by **Jordon Lennox-Lamb** achieved an outstanding and high-level fantastic performance which clearly reflects the excellence of **Charles Leclerc** chassis, manufactured in Lissone (Italy) by **Birel ART**, and with the **TM Racing** engines, even on a demanding track during an event characterized by having higher temperatures.

Jamie Day's Champions Of The Future began by setting the sixth fastest time in the timed trials and continued with a faultless race conducted in the Qualifying Heats. The "take home" at the end of the day on Saturday is one of the fastest laps, two wins, a second and fifth spot which provide him the second position in the rankings. Lastly, the final victory is preceded by the first position conquered in the Prefinals in the morning.

A streak of results certainly within the reach of Oliver Gray, although the Englishman is forced to implement an emergency maneuver to avoid being involved in a collision in the last heat, thus losing positions. In the Prefinal Gray manages to get into the top ten, but once in the final, he cannot avoid getting caught up in the battle for the spots immediately following the leading positions. The Englishman, therefore, does not have the opportunity to show his pace, not far from his teammate as his victory in the heats demonstrates.

In Zuera (Spain) too, our **OKJ** drivers, **Rafael Modonese** and **Ivan Domingues** continue to reap the benefits of the progress they have accomplished so far. Domingues gives an excellent performance in the Qualifying Heats, at the end of which he recovers 14 positions in the rankings, also thanks to two results in the top ten, the best of which is a seventh spot. Even Modonese manages to get close to the top-ten several times, yet a penalty obtained in the last heat forces him to take the Second Chance Heat where, unfortunately, he does not reach the finish line due to a contact with another driver. Domingues, on the other hand, continues his path lining-up at the start of the two decisive races and, in the end, the Portuguese completes and brilliant 10-position comeback in the Final. A performance to be praised even if the result is tight because it was influenced by the post-race penalty imposed after the Prefinal.

With the first round of the Champions Of The Future coming to an end, the **Leclerc by Lennox Racing Team** will now take advantage of the experience gained to prepare for the first round of the **FIA Karting European Championship OK and Junior**, scheduled at the **Circuito Internacional de Zuera** in two weeks.



IL TEAM LECLERC BY LENNOX RACING VINCE DI NUOVO CON JAMIE DAY

Il team **Leclerc By Lennox Racing** ritorna dal primo round della **Champions Of the Future** con un'altra vittoria in tasca, sempre nella categoria **OK**. Il successo, questa volta, lo firma **Jamie Day**, che si impone con decisione su uno schieramento veramente agguerrito in una finale senza un attimo di respiro. Ma al di là della vittoria, la seconda di fila dipiò il successo di Gray a Sarno nel primo round della WSK Euro Series, il team guidato da Jordon Lennox-Lamb è autore, ancora una volta, di una performance corale di alto livello che riflette la bontà del pacchetto costituito dai telai **Charles Leclerc** made in Lissone by **Birel ART** e dai propulsori **TM Racing**, anche su un tracciato esigente e in una manifestazione caratterizzata da alte temperature.

La **Champions Of The Future** di Jamie Day comincia facendo registrare il sesto tempo nelle prove cronometrate e prosegue con una condotta di gara senza errori nelle **Qualifying Heats**. Il bottino al termine della giornata di sabato è di un giro veloce, due vittorie, un secondo e un quinto posto che gli varranno la seconda posizione nella graduatoria. La vittoria finale, infine, è preceduta dalla prima posizione conquistata nella Prefinale della mattinata.

Una striscia di risultati sicuramente alla portata di **Oliver Gray**, anche se l'inglese è costretto a attuare una manovra d'emergenza per evitare di essere coinvolto in una carambola nell'ultima manche, perdendo posizioni. In Prefinale, Gray riesce portarsi nei primi dieci ma, una volta in finale, non può evitare di rimanere invischiato nella battaglia per le posizioni immediatamente successive a quelle di testa. L'inglese non ha quindi occasione di sfoderare il suo passo, non lontano da quello del compagno di squadra come dimostra anche la vittoria nelle manche.

Anche a Zuera, i nostri piloti impegnati in **OKJ Rafael Modonese** e **Ivan Domingues** continuano a raccogliere i frutti dei progressi compiuti finora. Domingues è autore di un'ottima prestazione nelle **Qualifying Heats**, al termine delle quali recupera 14 posizioni nella graduatoria anche grazie a due risultati nei primi dieci, il migliore dei quali è un settimo posto. Anche Modonese riesce a portarsi più volte a ridosso della top-ten, ma una penalità rimediata nell'ultima manche lo costringe a prendere il via della **Second Chance Heat** dove, purtroppo, non arriva al traguardo a causa di un contatto. Domingues, invece, prosegue il suo percorso schierandosi al via delle due gare decisive e, alla fine, il portoghese porta a termine una eccellente rimonta di 10 posizioni in Finale. Una performance da elogiare anche se il risultato ci va comunque stretto poiché influenzato dalla penalità post gara comminata dopo la Prefinale.

Con il primo round della **Champions Of The Future** giunto al termine, il team **Leclerc By Lennox Racing** sfrutterà ora l'esperienza accumulata per prepararsi al primo appuntamento del **FIA Karting European Championship OK e Junior**, previsto sempre sul **Circuito Internacional de Zuera** tra due settimane.