



## A GOOD START IN THE EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR THE LECLERC BY LENNOX RACING TEAM

The **FIA Karting European Championship OK and OKJ** has finally started for the **Leclerc By Lennox Racing team**, which returned from the **Circuito Internacional de Zuera** with important confirmations regarding the soundness of the **CL Karting by Birel ART - TM Racing package**, in terms of the preparation work completed and this event. Work which **Laurens Van Hoepen** and **William Macintyre** were able to reap the benefits of in the first race with our team, already able to fight for the top positions. Despite the many positive notes, not everything went according to plan, as also confirmed by the team manager **Jordon Lennox-Lamb**:

*"First of all, I would like to congratulate the team and drivers because they have done a really great job. There is a little bitterness on our part because given our potential we expected to achieve more success this weekend. Accidents and some penalties here and there prevented us from being in a position to fight for the results we were aiming for. However, I am very happy with the speeds we achieved. Now we just have to stay focused and work for the Adria and Sarno races".*

In **OK**, a class that was really satisfying for the team and where very little was missing to fight for the podium, **Laurens Van Hoepen**, with his fifth final place, achieved the best result of the Leclerc by Lennox Racing team. The Dutchman had an impeccable first round in which he maximised the full potential of our equipment in his first official outing with the team. In addition to reaching the final, Van Hoepen achieved excellent results in the qualifiers, which saw him take seventh place overall, while in the Heats he crossed the finish line in third place three times and once second. **Oliver Gray** finished sixth in the final, after being held back by a penalty in the heats that ruined a weekend that up to that time had been without errors and in which he achieved three second places. Unfortunately, **Jamie Day** had to deal with a qualifying round that was heavily influenced by the wind, a result that influenced all of the subsequent heats. Day still managed to reach the final, where even then, however, he suffered a penalty that thwarted his comeback.

The potential of our drivers proved to be high from the start in **OKJ** as well. This was demonstrated by the results achieved by **Rafael Modonese**, with a third and two fourth places in the Heats, and those of **William Macintyre** who instead achieved a second and fourth place as the best result after having gained the fifth fastest time in the timed practice. **Ivan Domingues** also entered the top ten three times, but all three of our drivers underwent withdrawals and penalties that affected their starting position for the final. Unfortunately, Rafael Modonese was involved in an accident in the final after the first bend while Ivan Domingue's race ended only two laps later for the same reason. Finally, Macintyre's progression was also compromised by the tussle unleashed in the middle of the group.

After the Zuera event, the OK and OKJ drivers of the **Leclerc By Lennox Racing** team will be back on track in three weeks' time. From 13 to 16 August, we will instead be at the **Adria Karting Raceway** with our **KZ** and **KZ2** drivers for the first of the two rounds of the **FIA Karting European Champion-**



**ship** dedicated to gear karts.



## BUON AVVIO DI CAMPIONATO EUROPEO PER IL TEAM LECLERC BY LENNOX RACING

È finalmente cominciato il **FIA Karting European Championship OK e OKJ** per il team **Leclerc By Lennox Racing**, che torna dal **Circuito Internacional de Zuera** con importanti conferme sia riguardo la bontà del pacchetto **CL Karting by Birel ART - TM Racing** sia circa il lavoro fatto in preparazione a questo appuntamento. Lavoro di cui hanno potuto cogliere i frutti anche **Laurens Van Hoepen** e **William Macintyre**, alla prima gara con il nostro team e già in grado di lottare per le prime posizioni. Nonostante le tante note positive, non tutto è andato però secondo i piani, come confermano anche le parole del team manager **Jordon Lennox-Lamb**:

*“Innanzitutto, faccio i complimenti al team e i piloti perché hanno fatto davvero un grande lavoro. C'è un po' di amaro in bocca perché visto il nostro potenziale ci aspettavamo di raccogliere di più in questo weekend. Incidenti e qualche penalità qua e là ci hanno impedito di essere nella posizione di lottare per i risultati che volevamo. Sono comunque molto contento della velocità che abbiamo mostrato. Ora dobbiamo solo rimanere concentrati e lavorare per gli appuntamenti di Adria e Sarno”*

In **OK**, categoria che regala importanti soddisfazioni al team e in cui è mancato davvero poco per lottare per il podio, è proprio **Laurens Van Hoepen**, con il suo quinto posto finale, il migliore del team Leclerc by Lennox Racing. L'olandese è autore di un primo round impeccabile in cui massimizza tutto il potenziale del nostro materiale nella sua prima uscita ufficiale con la squadra. Oltre al piazzamento in finale, Van Hoepen mette a segno un'ottima qualifica che lo vede piazzarsi al settimo posto assoluto, mentre nelle Heats taglia il traguardo al terzo posto per tre volte e una volta secondo. **Oliver Gray** conclude sesto in finale, dopo essere stato frenato da una penalità nelle heats che rovina un fine settimana fino a quel momento senza errori e in cui ottiene tre secondi posti. **Jamie Day**, purtroppo, deve fare i conti con un turno di qualifica pesantemente condizionato dal vento e il cui risultato influenzerà tutte le manches successive. Day riesce comunque a conquistare l'accesso alla finale, dove anche lì, però, subisce una penalità che vanifica la sua rimonta.

Anche in **OKJ** il potenziale dei nostri piloti si dimostra elevato sin dalle prime battute. Lo provano sia i risultati di **Rafael Modonese**, che ottiene un terzo e due quarti posti nelle Heats, sia quelli di **William Macintyre** che invece fa registrare un secondo e un quarto posto come miglior risultato dopo aver fatto segnare il quinto tempo nelle prove cronometrate. Anche **Ivan Domingues** entra tre volte nei primi dieci, ma tutti e tre i nostri piloti subiscono dei ritiri e delle penalità che ne pregiudicano la posizione di partenza per la finale. Qui purtroppo, Rafael Modonese rimane coinvolto in un incidente già dopo la prima curva mentre la gara di Ivan Domingues termina solo due giri dopo per lo stesso motivo. Anche la progressione di Macintyre, infine, viene compromessa dalla bagarre scatenatasi in mezzo al gruppo.

Concluso l'appuntamento di Zuera, i piloti OK e OKJ del team **Leclerc By Lennox Racing** torneranno in pista tra tre settimane. Dal 13 al 16 agosto, invece, saremo all'**Adria Karting Raceway** con i no-



stri piloti **KZ** e **KZ2** per il primo dei due round del **FIA Karting European Championship** dedicato alle categorie con il cambio di velocità.