



A LOST OPPORTUNITY IN GERMANY FOR THE LECLERC BY LENNOX RACING TEAM

The **Leclerc by Lennox Racing** team is back from the last round of the **OK-OKJ FIA Karting European Championship**, which took place this weekend at the **Pro Kart Raceland** circuit in **Wackersdorf**. An excellent opportunity to test the improvements made to the already competitive **TM Racing**-powered **CL Karting** by **Birel ART** package in single-speed configuration, even if the results at the end of the weekend do not reflect the potential shown on the track. Not considering the episodes, the balance of this first European Championship is still positive, with **Laurens Van Hoepen** and **Oliver Gray** finishing in the top ten in the general OK standings.

In Wackersdorf, it was the Dutchman **Van Hoepen** who achieved the best result in the decisive race, finishing ninth after having also shown excellent consistency in the heats. For his teammates, however, the path to the final unfortunately did not go according to plan: two penalties for **Jamie Day**, otherwise able to stay in the top five, and a penalty and a withdrawal for **Oliver Gray**, prevented both of them from improving their positions in the standings. In the final, Gray achieved a comeback of 17 positions from the last box, while Jamie Day's race was ruined by a contact in the early stages that made him slide to the penultimate position, as well as by another penalty imposed in the post-race checks.

The situation was no better in **OKJ**, a class in which teams and drivers took a decisive step forward, useful for trying to achieve two placings in the top ten. In fact, both **Rafael Modonese** and **William Macintyre** were excellent in the qualifiers, with the Peruvian achieving the third best time in his group. Modonese also won a heat, set a fast lap but, unfortunately, his chances of obtaining a favourable starting position in the final were definitively compromised by two withdrawals. For his part, William Macintyre concluded the Qualifying Heats in the top-ten, but, unfortunately, neither he nor Modonese crossed the finish line of the decisive race due to the accidents in which they are involved. A more complicated weekend than expected for **Ivan Domingues**, who failed to get ahead in the race and remained entangled at the back.

The official commitments for the **Leclerc by Lennox Racing** team continue, with the next event scheduled already this week at **South Garda Karting**, where the **KZ2**, **OK** and **OKJ** classes will be back on the track for the last two rounds of the **WSK Euro Series**.



OCCASIONE PERSA PER IL TEAM LECLERC BY LENNOX RACING IN GERMANIA

Il team **Leclerc by Lennox Racing** è di ritorno dall'ultimo round del **FIA Karting European Championship OK-OKJ**, andato in scena proprio questo fine settimana sul tracciato del **Pro Kart Race-land** di **Wackersdorf**. Un'ottima occasione per mettere alla prova i miglioramenti apportati al già competitivo pacchetto **CL Karting** by **Birel ART** motorizzato **TM Racing** in configurazione monomarcia, anche se il bottino a fine weekend non rispecchia il potenziale fatto vedere in pista. Al netto degli episodi, il bilancio di questo primo Campionato Europeo è comunque positivo, con **Laurens Van Hoepen** e **Oliver Gray** che si piazzano nei primi dieci nella classifica generale della **OK**.

A Wackersdorf, è proprio l'olandese **Van Hoepen** a ottenere il risultato migliore nella gara decisiva, conclusa in nona posizione dopo aver dato prova anche di un'ottima costanza di rendimento nelle Heats. Per i suoi compagni, invece, il percorso verso la finale non va purtroppo secondo i piani: due penalità per **Jamie Day**, altrimenti in grado di stare nei primi cinque, e una penalità e un ritiro per **Oliver Gray** impediscono a entrambi di migliorare la posizione in graduatoria. In finale, Gray è protagonista di una rimonta di 17 posizioni dall'ultima casella mentre la gara di Jamie Day è rovinata da un contatto nelle prime fasi che lo fa scivolare in penultima posizione, oltre che da un'altra penalità comminata nei controlli post-gara.

Non va meglio nella **OKJ**, categoria in cui team e piloti compiono un deciso passo in avanti utile per puntare tranquillamente a due piazzamenti nei primi dieci. Sia **Rafael Modonese** sia **William Macintyre**, infatti, disputano delle ottime qualifiche, con il peruviano che ottiene il terzo tempo del proprio gruppo. Modonese vince poi anche una manche, fa segnare un giro veloce ma, purtroppo, le sue chance di ottenere una posizione di partenza favorevole in finale vengono definitivamente compromesse da due ritiri. William Macintyre, da parte sua, conclude le Qualifying Heats dentro la top-ten, ma, sfortunatamente, né lui né Modonese taglieranno il traguardo della gara decisiva per via degli incidenti in cui rimangono coinvolti. Fine settimana più complicato del previsto invece per **Ivan Domingues**, che non riesce a entrare in gara e rimane invischiato nelle retrovie.

Gli impegni ufficiali per il team **Leclerc by Lennox Racing** proseguono, con il prossimo in programma già questa settimana al **South Garda Karting**, dove le categorie **KZ2**, **OK** e **OKJ** scenderanno di nuovo in pista per gli ultimi due round della **WSK Euro Series**.