



## VICTORY FOR THE LECLERC BY LENNOX RACING TEAM AT THE WSK OPEN CUP

The last race of the 2020 season saw the **Leclerc By Lennox Racing** team chalk up another splendid success with **Martinius Stenshorne** making it to the top of the podium of the Final in the second round of the **WSK Open Cup**. The victory crowned a week's work at Adria Karting Raceway, in which the **TM Racing**-powered **CL Karting** by **Birel ART** package proved competitive in all classes, from MINI to KZ2.

In the first **OKJ** Final, Martinius Stenshorne already managed to complete a comeback, climbing seven places after a penalty nullified the promising fifth place finish in the Pre-final. In the Qualifying Heats of the second round, Stenshorne managed two second places and a fastest lap, before hoisting himself up to second place in the Pre-final and crossing the finish line in first place in the decisive race, which he'd started in fourth. **Enzo Deligny** also qualified for both decisive races, managing to climb an impressive 6 places in the two Pre-finals.

There were also great expectations for the drivers involved in **KZ2**, given **Viktor Gustavsson's** excellent start, managing to qualify in pole position for the first round on Wednesday. Unfortunately, a racing accident as he was battling for the top positions in the first Final robbed him of a podium finish that was well within his grasp. Regrettably, the result of the second Final was also ruined by a penalty awarded because the front nose of the kart was out of position, thereby canceling out victory, second place, third place and the fastest lap posted in the Heats, as well as second place in the Pre-final. After posting the fourth fastest time in qualifying, **Laurens Van Hoepen** managed to climb up the standings in the first Final, finishing ahead of Gustavsson. However, bad luck also affected him in the second Final, in which he was forced to retire on lap 10.

The Open Cup also saw the debuts of **Caleb Gafrarar** and **Gino Rocchio** in the MINI International class. The two took to the track together with Dries Van Langendonck, who overcame his rivals in the first round to clinch Pole Position. Dries then continued his form in the Qualifying Heats by winning one and finishing second and third in the others, while Gafrarar managed to climb 30 places in the standings. In the second round, Gafrarar finished in the top ten in the Pre-final, while Van Langendonck posted the fastest lap in the decisive race after also finishing in the top ten in the Pre-final.

The Open Cup drew the Leclerc By Lennox Racing team's sporting season to a close. The next appointment is in 2021, with new goals and, hopefully, lots of new talent under our tent.



## VITTORIA PER IL TEAM LECLERC BY LENNOX RACING ALLA WSK OPEN CUP

L'ultima gara della stagione 2020 riserva un'altro splendido successo per il team **Leclerc By Lennox Racing** che con **Martinius Stenshorne** sale sul primo gradino del podio della finale del secondo round della **WSK Open Cup**. Una vittoria che corona un impegno durato una settimana all'**Adria Karting Raceway** e in cui il pacchetto **CL Karting by Birel ART** motorizzato **TM Racing** si dimostra competitivo in tutte le categorie, dalla MINI alla KZ2.

Già nella prima finale della **OKJ**, Martinius Stenshorne porta a termine una rimonta di sette posizioni dopo che una penalità vanifica il promettente quinto posto ottenuto in Prefinale. Nelle Qualifying Heats del secondo round, Stenshorne mette in fila anche due secondi posti e un best lap, prima di issarsi al secondo posto in prefinale e tagliare il traguardo in prima posizione nella gara decisiva dove scatta dalla quarta casella. Centra l'ingresso in entrambe le gare decisive anche **Enzo Deligny**, che nelle due Prefinali riesce a rimontare ben 6 posizioni.

C'erano grandi aspettative anche per i piloti impegnati in **KZ2** vista l'ottima partenza di **Viktor Gustavsson**, che mercoledì firma la pole position valida per il primo round. Sfortunatamente, però, un incidente di gara mentre stava lottando per le posizioni di vertice nella prima finale lo priva di un podio ampiamente alla portata. Anche il risultato della seconda finale, purtroppo, viene rovinato da una penalità per il musetto anteriore fuori posizione, vanificando così la vittoria, il secondo, il terzo posto e il giro veloce segnati nelle manche, oltre che il secondo posto in Prefinale. **Laurens Van Hoepen**, dopo aver fatto segnare il quarto tempo in qualifica, nella prima Finale è autore di una bella rimonta piazzandosi davanti a Gustavsson. La sfortuna si accanisce però anche su di lui nella seconda finale, dove è costretto a ritirarsi al decimo giro.

La Open Cup è anche l'occasione per l'esordio nella MINI Internazionale di **Caleb Gafrarar** e **Gino Rocchio**. I due scendono in pista insieme a **Dries Van Langendonck**, che nel primo round si impone sugli avversari conquistando la Pole Position. Dries prosegue poi le Qualifying Heats vincendo una manche e centrando un secondo e un terzo posto, mentre Gafrarar riesce a recuperare ben 30 posizioni nella graduatoria. Nel secondo round, Gafrarar centra la top ten in prefinale mentre Van Langendonck fa segnare il giro veloce della gara decisiva dopo essere arrivato anche lui in nei primi dieci in Prefinale.

Con la Open Cup giunge a conclusione anche la stagione sportiva del team Leclerc By Lennox Racing. L'appuntamento è per il 2021, con nuovi traguardi e, speriamo, tanti altri nuovi talenti sotto la nostra tenda.