



## LECLERC BY LENNOX RACING READY FOR 2021 WITH ITS NEW DRIVER LINE-UP

Jordon Lennox-Lamb's team lines up at the start of the new season with 13 drivers from nine different countries to compete for international honours in all classes, ranging from Mini to KZ.

The **Charles Leclerc** chassis produced by **Birel ART** take to the track for their second season under the management of the **Lennox Racing Team**, with the support of **TM Racing** for their engines. The mission of taking the technical package to the top of the international standings lies with a team that is an excellent mix of young talent and established stars.

Representing the CL team's colours in **KZ** is a duo of the highest calibre formed by Italian **Matteo Viganò** and Swede **Viktor Gustavsson**. In his second season with the Leclerc by Lennox Racing team, Viganò only has one goal: to reap the rewards of the hard work done in 2020 in order to record some podium finishes and wins. After a surprising year in KZ2, culminating the first European title for the Charles Leclerc brand, Gustavsson will make his debut in the top class in karting to compete with the best drivers in the world and continue to fly the team flag high.

In **KZ2**, **Jordon Lennox-Lamb**'s team puts its faith in Dutchman **Laurens Van Hoepen**, Swede **Axel Bengtsson**, Italian **Moritz Ebner** and Russian **Roman Sharapov**. Having performed well in the Charles Leclerc team in OK at the end of 2020, Van Hoepen will have his first full season in the shifter class, as will his teammate Sharapov. Ebner, on the other hand, will make his debut on the international scene, having achieved positive results at national level which last year in CL. Bengtsson, an experienced driver, makes a return to competitive racing after a year off.

Moving on to the non-shifter classes, a rookie quartet composed of **Martinius Stenshorne** (Norway), **Ivan Domingues** (Portugal), **Oscar Aponte** (Switzerland) and **Grigory Kulishenko** (Russia) is set to develop the CL project in the **OK** class. Stenshorne joined the Leclerc by Lennox Racing team at the end of 2020 and immediately showed great potential in his few races in the OKJ class. Domingues and Kulishenko are also well-known talents under the team tent, having raced for Jordon Lennox-Lamb's team in the lower class, while Aponte will be a brand new entry, in his first year on the international scene.

In **OKJ**, the Leclerc by Lennox Racing team fields a pair of promising youngsters formed by Norwegian **Marcus Saeter** and American **Caleb Gafrarar**. Saeter is a new entry, while Gafrarar joined the CL team last year to compete in the Mini class.

The **Mini** class boasts the youngest driver in the Leclerc by Lennox Racing team: Slovenian **Matic Presa**. In his second year in the class and his first in the CL livery, Presa will be fully supported directly by Jordon Lennox-Lamb's team, under the supervision of multiple world champion Alessandro Manetti, head of the Mini project at Birel ART.



The CL group has already taken to the track for its first tests of the season under the guidance of its team manager, Jordon Lennox-Lamb, who declared: "For a first year, **2020 went very well**: be competitive immediately at the debut, winning races and even a European title, was undoubtedly very positive. However, motorsport makes us ambitious and competitive, so **the goal is to do even better in 2021**. I'm also curious to see Gustavsson in KZ because he's very young, only 17, but he's very fast. I also hope Viganò has better luck, because he would have won quite a few races without all that bad luck last year, in my opinion".

The Leclerc by Lennox Racing team will be in competitive action on the weekend of 19-21 February for the first race of the year, the WSK Champions Cup, which will be held at the Adria Karting Raceway circuit.



## LECLERC BY LENNOX RACING PRONTO PER IL 2021 CON LA NUOVA LINE-UP PILOTI

Il team di Jordon Lennox-Lamb si schiera al via della nuova stagione con 13 piloti provenienti da nove Paesi diversi per contendersi i titoli internazionali in tutte le categorie, dalla Mini alla KZ.

I telai **Charles Leclerc** prodotti da **Birel ART** scendono in pista per il loro secondo anno di attività sotto la gestione del **Lennox Racing Team** e con il supporto motoristico della **TM Racing**. La missione di portare il pacchetto tecnico ai vertici delle classifiche internazionali spetta a una formazione che è un ottimo mix di giovani talenti e campioni affermati.

A difendere i colori CL nella **KZ** c'è un duo di assoluto prestigio formato dall'italiano **Matteo Viganò** e dallo svedese **Viktor Gustavsson**. Alla sua seconda stagione con il team Leclerc by Lennox Racing, Viganò avrà un solo obiettivo: raccogliere i frutti del buon lavoro svolto nel 2020 per portare a casa podi e vittorie. Dopo un anno sorprendente in KZ2, con la conquista del primo titolo europeo per il marchio Charles Leclerc, Gustavsson esordirà nella categoria regina del karting per confrontarsi con i migliori piloti del mondo e continuare a tenere alta la bandiera della squadra.

In **KZ2** il team di **Jordon Lennox-Lamb** punta sull'olandese **Laurens Van Hoepen**, sullo svedese **Axel Bengtsson**, sull'italiano **Moritz Ebner** e sul russo **Roman Sharapov**. Dopo aver ben figurato con i colori Charles Leclerc in OK nel finale del 2020, Van Hoepen sarà alla prima stagione completa nella classe con il cambio, così come il suo compagno di squadra Sharapov. Debutterà, invece, sulla scena internazionale Ebner, che l'anno scorso ha ottenuto buoni risultati a livello nazionale a bordo del suo CL. Bengtsson, pilota di esperienza, ritornerà alle competizioni dopo un anno di pausa.

Passando alle categorie monomarcia, a sviluppare il progetto CL in **OK** è pronto un quartetto di rookie composto da **Martinius Stenshorne** (Norvegia), **Ivan Domingues** (Portogallo), **Oscar Aponte** (Svizzera) e **Grigory Kulishenko** (Russia). Stenshorne è approdato al team Leclerc by Lennox Racing a fine 2020 e in poche gare in OKJ ha dimostrato subito un ottimo potenziale. Anche Domingues e Kulishenko sono talenti noti sotto la tenda, avendo corso con la squadra di Jordon Lennox-Lamb nella categoria inferiore, mentre Aponte sarà una vera new entry, al primo anno sulla scena internazionale.

In **OKJ** il team Leclerc by Lennox Racing schiera una coppia di giovani promettenti formata dal norvegese **Marcus Saeter** e dall'americano **Caleb Gafrarar**. Saeter è un volto nuovo sotto la tenda, mentre Gafrarar si è unito alla squadra CL l'anno scorso per competere nella Mini.

Proprio nella **Mini** c'è l'alfiere più giovane del team Leclerc by Lennox Racing: lo sloveno **Matic Presa**. Al suo secondo anno di categoria e al primo con i colori CL, Presa verrà seguito con dedizione direttamente dalla squadra di Jordon Lennox-Lamb, con la supervisione del pluricampione del mondo Alessandro Manetti, responsabile del progetto Mini per la Birel ART.



Il gruppo CL è già sceso in pista per i primi test della stagione sotto la guida del proprio team manager, Jordon Lennox-Lamb, che dichiara: “Come primo anno, **il 2020 è andato più che bene**: all’esordio essere subito competitivi vincendo delle gare e addirittura un titolo europeo è stato sicuramente più che positivo. Il motorsport, però, ci rende ambiziosi e competitivi, quindi **l’obiettivo è di fare ancora meglio in questo 2021**. Sono, inoltre, curioso di vedere Gustavsson nella KZ perché è molto giovane, ha solo 17 anni, ma è molto veloce. A Viganò, invece, auguro di avere più fortuna, perché secondo me l’anno scorso senza la cattiva sorte avrebbe vinto parecchie gare”.

Il team Leclerc by Lennox Racing dà appuntamento al weekend del 19-21 febbraio per la prima gara dell’anno, la WSK Champions Cup, che si terrà sul circuito Adria Karting Raceway.