



## LECLERC BY LENNOX RACING CONFIRMS THAT IT IS FAST IN LA CONCA

The team proved to be competitive in the second round of the **WSK Super Master Series** in Muro Leccese dedicated to the Mini, OKJ and OK classes

A positive result for the **Leclerc by Lennox Racing** team over the weekend held in La Conca, for the second round of the WSK Super Master Series. The **CL** chassis manufactured by **Birel ART** and powered by **TM Racing** expressed their potential in all classes competing in the round, from MINI to OK.

In the premier class of single-speed karting, **Martinius Stenshorne** showed further progress in his start to the season as a rookie. The standard bearer of the team led by Jordon Lennox-Lamb has done well since the qualifiers, in which he achieved the second group time, just 3 thousandths from the first, and fourth overall. Stenshorne continued with a second, third and fourth place in the heats, also recording a fastest lap. Unfortunately, a retirement in his penultimate heat, which began with a good sprint from pole position, penalized him, and the Norwegian driver closed the final of a weekend as an absolute protagonist in 12th position.

Excellent performances in **OK** also for **Ivan Domingues**, who put into practice the experience he gained in the first two rounds of the season. The Portuguese driver started with the ninth group time in the qualifiers and continued steadily in the heats, where he achieved three sixth places and one tenth. Unfortunately, a five-second penalty received in the pre-final forced the standard bearer of the Leclerc by Lennox Racing team to start from the back of the grid in the final. However, with a noteworthy comeback, which saw him gain ten places from the start, Domingues ended his best weekend of the year in the top 20.

**Oscar Aponte** is becoming more and more familiar with the CL material and he qualified for the final in his third race in the most performing class of single-speed karting. The Swiss driver is giving encouraging signs in view of the upcoming seasonal events and is showing a remarkable learning curve.

**Caleb Gafarrar** also made progress in **OKJ**. The American driver used the technical circuit of La Conca to increase his experience and continue to improve.

**Matic Presa** confirmed his competitiveness in the **MINI**. After the seventh group time in the qualifiers and two top ten finishes in the heats, the young standard bearer of the Leclerc by Lennox Racing team finished 12th in the pre-final, only to be relegated to 16th place due to a five-second penalty. With a good comeback, which saw him gain eight positions from the start, the Swedish driver concluded another positive weekend overall.

The Leclerc by Lennox Racing team will see you at the next race, **Round 3** of the **WSK Super Master Series**, which will be held at the **Sarno** circuit on the weekend of 26-28 March and in which **KZ2** will also be back on the track.



## LECLERC BY LENNOX RACING SI CONFERMA VELOCE A LA CONCA

Il team si dimostra competitivo nel secondo round della **WSK Super Master Series** a Muro Leccese dedicato alle categorie Mini, OKJ e OK

È un bilancio positivo quello del weekend disputato a La Conca, per il secondo round della WSK Super Master Series, dal team **Leclerc by Lennox Racing**. I telai **CL** prodotti da **Birel ART** e motorizzati **TM Racing** esprimono il loro potenziale in tutte le categorie presenti in gara, dalla MINI all'OK.

Nella classe regina del kart monomarcia **Martinius Stenshorne** mostra ulteriori progressi in questo inizio di stagione da rookie. L'alfiere del team guidato da Jordon Lennox-Lamb è forte sin dalle qualifiche, in cui conquista il secondo tempo di gruppo, a soli 3 millesimi dal primo, e il quarto totale. Stenshorne prosegue con un secondo, un terzo e un quarto posto nelle manche, facendo registrare anche un giro veloce. Purtroppo un ritiro nella sua penultima heat, cominciata con un buono scatto dalla pole, lo penalizza e il pilota norvegese chiude in 12esima posizione la finale di un weekend vissuto da assoluto protagonista.

Ottime prestazioni in **OK** anche per **Ivan Domingues**, che mette in pratica l'esperienza maturata nei primi due appuntamenti della stagione. Il portoghese inizia con il nono tempo di gruppo in qualifica e prosegue con costanza nelle manche, dove ottiene tre sestimi posti e un decimo. Purtroppo una penalità di cinque secondi ricevuta in prefinale costringe l'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing a partire dal fondo dello schieramento in finale. Tuttavia, con una rimonta degna di nota, che lo vede guadagnare dieci posizioni rispetto alla partenza, Domingues conclude il suo miglior weekend dell'anno nella top 20.

**Oscar Aponte** prende sempre più confidenza con il materiale CL e alla sua terza gara nella categoria più performante del kart monomarcia si qualifica per la finale. Il pilota svizzero dà segnali incoraggianti in vista dei prossimi appuntamenti stagionali e mostra una notevole curva di apprendimento.

Fa progressi anche **Caleb Gafrarar** in **OKJ**. Il pilota americano sfrutta il circuito tecnico di La Conca per acquisire ulteriore esperienza e continuare a crescere.

**Matic Presa** conferma la sua competitività nella **MINI**. Dopo il settimo tempo di gruppo in qualifica e due piazzamenti nella top ten nelle manche, il giovane alfiere del team Leclerc by Lennox Racing chiude 12° in prefinale, salvo poi retrocedere al 16° posto a causa di una penalità di cinque secondi. Con una buona rimonta, che lo vede guadagnare otto posizioni rispetto alla partenza, il pilota svedese conclude un altro weekend complessivamente positivo.

Il team Leclerc by Lennox Racing dà appuntamento alla prossima gara, il **Round 3** della **WSK Super Master Series**, che si terrà sul circuito di **Sarno** nel weekend del 26-28 marzo e in cui tornerà in pista anche la **KZ2**.