



A BITTERSWEET WEEKEND IN SARNO FOR LECLERC BY LENNOX RACING

The team's drivers proved to be very fast in the third round of the **WSK Super Master Series**, but bad luck compromised the final results.

A race with various drawbacks did not allow the **Leclerc by Lennox Racing** team to achieve the desired results on the Naples International Circuit. Despite this, the CL chassis manufactured by **Birel ART** and powered by **TM Racing** still proved to be competitive in all classes, from MINI to KZ2.

After triumphing in the first round of Adria, **Viktor Gustavsson** was once again a protagonist in the premier class and started the weekend with the second-best group time in the qualifiers, just 31 thousandths from pole position. The standard bearer of the Leclerc by Lennox Racing team continued with a victory and two second places in the heats, which earned him the leadership in the general rankings and therefore the start from the first box for the pre-final. A pacey race saw him finish in seventh place, but unfortunately the Swedish driver was relegated to 18th due to a 10-second penalty, thus depriving him of the final. Gustavsson is still third in the championship and will compete to try and win in the last round in Lonato.

A good performance in **KZ2** also for **Matteo Viganò** and **Laurens Van Hoepen**. Still among the top ten in both his group in the qualifiers and in the heats, the Italian came fifth in the pre-final, but unfortunately he was forced to withdraw. The Dutchman obtained the fifth time in the group in the qualifiers and confirmed his place at the top of the rankings in the heats, but some problems on the track denied him access to the final.

Moritz Ebner again showed encouraging signs with solid comebacks in the heats, but a difficult pre-final meant he did not reach the final. An apprenticeship weekend, on the other hand, for **Roman Sharapov**, who is doing well in his first season. Finally, **Axel Bengtsson** reached the final thanks to a positive performance, but unfortunately he also had bad luck and he had to retire after three laps.

Martinius Stenshorne demonstrated continued progress in his rookie season in **OK**, and he was again among the best in his class. Eighth in his group in the qualifiers, the Norwegian driver proved to be competitive in the heats and crossed the finish line in his pre-final in fifth place following a comeback of six positions. With an exceptional sprint from ninth on the grid, the Leclerc by Lennox Racing team standard bearer battled for the podium in the early stages of the final and remained third for three laps, only to be forced to retire. **Ivan Domingues'** performances are also constantly improving: he achieved the sixth group time in the qualifiers, two top ten finishes during the heats and 11th place in the pre-final. A final conditioned by contacts saw him finish in the top 20, but a five-second penalty relegated him.

Marcus Saeter accumulated more experience in **OKJ** and showed how much he had improved. One of the highlights of his weekend was the tenth place reached in one heat after having gained nine



positions.

Matic Presa once again showed how fast he can race in the **MINI**. Eighth in his group in the qualifiers, the Slovenian also did well in the heats and even won a third place, only to be disqualified. The driver of the Leclerc by Lennox Racing team crossed the finish line of his pre-final in 12th place following a comeback of eight positions, but unfortunately in the final he was involved in a contact and did not achieve a result worthy of his potential.

The Leclerc by Lennox Racing team will see you at the next race, **Round 1** of the **WSK Euro Series**, which will be held on the **South Garda Karting** circuit on the weekend of 9-11 April.



UN WEEKEND DAL SAPORE DOLCEAMARO A SARNO PER LECLERC BY LENNOX RACING

I piloti del team si confermano molto veloci nel terzo round della **WSK Super Master Series**, ma la sfortuna compromette i risultati finali

Una gara caratterizzata da diversi inconvenienti non permette al team **Leclerc by Lennox Racing** di concretizzare i risultati sperati, sul Circuito Internazionale Napoli. Nonostante ciò, i telai CL prodotti da **Birel ART** e motorizzati **TM Racing** si dimostrano ancora competitivi in tutte le categorie, dalla MINI alla KZ2.

Dopo aver trionfato nel primo round di Adria, **Viktor Gustavsson** è di nuovo protagonista nella classe regina e comincia il weekend con il secondo miglior tempo di gruppo in qualifica, a soli 31 millesimi dalla pole position. L'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing prosegue con una vittoria e due secondi posti nelle manche, che gli valgono la leadership nella classifica generale e quindi la partenza dalla prima casella per la prefinale. Una gara concitata lo vede chiudere in settima piazza, ma purtroppo il pilota svedese viene retrocesso alla 18esima a causa di una penalità di 10 secondi, che lo priva così della finale. Gustavsson si trova comunque terzo in campionato e si contenderà il successo nel corso dell'ultimo appuntamento di Lonato.

Buone prestazioni in **KZ2** anche per **Matteo Viganò** e **Laurens Van Hoepen**. Sempre tra i primi dieci sia nel suo gruppo in qualifica sia nelle manche, l'italiano scatta quinto in prefinale, ma sfortunatamente è costretto al ritiro. L'olandese ottiene il quinto tempo di gruppo in qualifica e si conferma nella parte alta della classifica nelle manche, ma alcuni inconvenienti in pista gli negano l'accesso alla finale.

Moritz Ebner mostra ancora segnali incoraggianti con delle solide rimonte nelle manche, ma una prefinale difficile non gli consente di passare alla finale. Weekend di apprendistato, invece, per **Roman Sharapov**, che ben si comporta alla sua prima stagionale. Infine, **Axel Bengtsson** si guadagna l'accesso alla finale grazie a un rendimento positivo, ma purtroppo la cattiva sorte incombe anche su di lui e dopo tre giri si deve ritirare.

È nuovamente tra i migliori della categoria **Martinius Stenshorne**, che dimostra continui progressi nella sua stagione da rookie in **OK**. Ottavo nel suo gruppo in qualifica, il pilota norvegese si conferma competitivo nelle manche e taglia il traguardo della sua prefinale in quinta piazza a seguito di una rimonta di sei posizioni. Con uno scatto eccezionale dalla nona casella in griglia, l'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing lotta per il podio nelle fasi iniziali della finale e rimane terzo per tre giri, salvo poi essere costretto al ritiro. Anche le performance di **Ivan Domingues** sono in costante crescita: conquista il sesto tempo di gruppo in qualifica, due piazzamenti nella top ten nel corso delle manche e l'11esimo posto in prefinale. Una finale condizionata da alcuni contatti lo vede terminare tra i primi 20, ma una penalità di cinque secondi lo fa retrocedere.



Marcus Saeter accumula ulteriore esperienza in **OKJ** e mostra i suoi miglioramenti. Uno degli highlight del suo weekend è il decimo posto raggiunto in una manche dopo aver guadagnato ben nove posizioni.

Esprime ancora tutta la sua velocità **Matic Presa** nella **MINI**. Ottavo nel suo gruppo in qualifica, lo sloveno è forte anche nelle manche e conquista persino un terzo posto, salvo poi essere squalificato. Il pilota del team Leclerc by Lennox Racing taglia il traguardo della sua prefinale in 12esima piazza a seguito di una rimonta di otto posizioni, ma purtroppo in finale è coinvolto in un contatto e non ottiene un risultato degno del suo potenziale.

Il team Leclerc by Lennox Racing dà appuntamento alla prossima gara, il **Round 1** della **WSK Euro Series**, che si terrà sul circuito di **South Garda Karting** nel weekend del 9-11 aprile.