



EXPECTATIONS NOT LIVED UP TO IN LONATO FOR LECLERC BY LENNOX RACING DESPITE THE POTENTIAL IT HAS SHOWN

The team proved to be competitive once again in the first round of the **WSK Euro Series**, but some problems affected the final results.

A race which saw variable weather and some misfortunes did not allow all the drivers of the **Leclerc by Lennox Racing** team to achieve the excellent results that were within their reach. However, the **CL** chassis manufactured by **Birel ART** and powered by **TM Racing** once again showed its speed, in both dry and wet conditions, in all classes, from MINI to KZ2.

Laurens van Hoepen had his best weekend of the season in the gearbox class. The Dutch driver started with the fifth time in the group, just 47 thousandths from the pole position, and then always stayed among the top eight in the heats. The Dutchman confirmed himself at the top of the rankings on Sunday as well: in the final Van Hoepen crossed the line in ninth place, only to be relegated to tenth due to a five-second penalty. However, it is his first top ten of the year, proving his continued progress and the validity of the technical approach.

High level performances in **KZ2** also for **Matteo Viganò**. The Italian achieved the second group time in the qualifiers. Unfortunately, however, from the first heats, luck turned its back on the Italian who did not even achieve part of the results he would have deserved given the conditions. A similar trend for **Viktor Gustavsson**: after having achieved the third group time in the qualifiers, the Swede was also competitive in the heats, in which he stood out for a third place and a fastest lap. Sunday, on the other hand, was a day to forget with, in the final, a contact on the first lap and a five-second penalty preventing him from achieving a result that reflected his potential. An even more bitter weekend for **Axel Bengtsson**, who saw the possibility of accessing the final vanish due to a premature retirement in his pre-final.

Martinius Stenshorne confirmed his ability in **OK**. Following the sixth group time in the qualifiers, the Norwegian driver was always among the best six even in the heats, although unfortunately he was forced to retire during one of them. The Leclerc by Lennox Racing team standard bearer was surprising under the rain: starting from eighth in the pre-final, the young rookie moved to third place in just 13 laps and flew towards second place, but unfortunately, just after achieving the fastest lap of the race, his chain fell, and he had to stop. Stenshorne thus lost the opportunity to be an absolute protagonist in the final.

Marcus Saeter's weekend in **OKJ** was marked by continuous improvement. The Norwegian driver made a comeback in all the heats he raced in. He also recovered other positions on wet track: 14 in the pre-final and three in his first final of the season.

Matic Presa did not let himself down in the **MINI**. Sixth in his group in the qualifiers, the young



Slovenian emerged in the heats, also achieving a second place and two thirds. The Leclerc by Lennox Racing team standard bearer proved to be competitive even in the rain: after slipping to 20 th place on the second lap, Presa crossed the finish line of his pre-final in 11 th place, while in the final he got near the top 15 following a comeback of five positions.

The Leclerc by Lennox Racing team will see you at the next race, **Round 4** of the **WSK Super Master Series**, which will also be held at the **Lonato** circuit on the weekend of 23-25 April.



ASPETTATIVE DISATTESE A LONATO PER LECLERC BY LENNOX RACING NONOSTANTE IL POTENZIALE ESPRESSO

La squadra si dimostra ancora una volta competitiva in occasione del primo round della **WSK Euro Series**, ma alcuni inconvenienti pregiudicano i risultati finali

Una gara caratterizzata dal meteo variabile e da alcune sventure non permette a tutti i piloti del team **Leclerc by Lennox Racing** di raggiungere gli ottimi risultati che erano alla loro portata. Tuttavia, i telai **CL** prodotti da **Birel ART** e motorizzati **TM Racing** esprimono nuovamente la propria velocità, sia in condizioni di pista asciutta sia in condizioni di pista bagnata, in tutte le categorie, dalla MINI alla KZ2.

Laurens Van Hoepen è autore del suo miglior weekend stagionale nella classe con il cambio. Il pilota olandese comincia con il quinto tempo di gruppo, a soli 47 millesimi dalla pole, per poi rimanere sempre tra i primi otto nelle manche. L'olandese si conferma ai vertici della classifica anche domenica: in finale Van Hoepen taglia il traguardo al nono posto, salvo poi essere relegato al decimo a causa di una penalità di cinque secondi. È comunque la sua prima top ten dell'anno, a riprova dei suoi continui progressi e della validità del pacchetto tecnico.

Prestazioni di alto livello in **KZ2** anche per **Matteo Viganò**. L'italiano si aggiudica il secondo tempo di gruppo nelle qualifiche. Purtroppo, però, fin dalle prime manche la fortuna volta le spalle all'italiano che non raccoglie neanche una parte dei risultati che si sarebbe meritato viste le premesse. Un andamento simile quello di **Viktor Gustavsson**: dopo aver siglato il terzo tempo di gruppo in qualifica, lo svedese è protagonista anche nelle manche, in cui si distingue soprattutto per un terzo posto e un giro veloce. Domenica, invece, è una giornata da dimenticare con, in finale, un contatto al primo giro e una penalità di cinque secondi che gli impediscono di ottenere un risultato che rispecchiasse il suo potenziale. Un weekend ancora più amaro quello di **Axel Bengtsson**, che vede sfumare la possibilità di accedere alla finale a causa di un ritiro prematuro nella sua prefinale.

Martinius Stenshorne conferma le sue capacità in **OK**. In seguito al sesto tempo di gruppo in qualifica, il pilota norvegese è sempre tra i migliori sei persino nelle manche, anche se purtroppo è costretto al ritiro in una di queste. L'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing è sorprendente sotto l'acqua: partito ottavo in prefinale, il giovane rookie si porta in terza piazza in soli 13 giri e si invola verso il secondo, ma sfortunatamente, appena dopo aver fatto segnare il giro più veloce della gara, gli cade la catena e si deve fermare. Stenshorne perde così l'opportunità di essere un assoluto protagonista in finale.

Un weekend all'insegna della continua crescita quello di **Marcus Saeter** in **OKJ**. Il pilota norvegese rimonta in tutte le manche che disputa. Recupera altre posizioni anche su pista bagnata: 14 in prefinale e tre nella sua prima finale della stagione.



Matic Presa non si smentisce nella **MINI**. Sesto nel suo gruppo in qualifica, il giovane sloveno emerge nelle manche, conquistando anche un secondo posto e due terzi. L'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing si mostra competitivo persino con la pioggia: dopo essere scivolato 20esimo al secondo giro, Presa taglia il traguardo della sua prefinale in 11esima piazza, mentre in finale sfiora la top 15 in seguito a una rimonta di cinque posizioni.

Il team Leclerc by Lennox Racing dà appuntamento alla prossima gara, il **Round 4** della **WSK Super Master Series**, che si terrà sempre sul circuito di **Lonato** nel weekend del 23-25 aprile.