



## LECLERC BY LENNOX RACING WINS THE BRONZE MEDAL AT THE WSK SUPER MASTER SERIES

Thanks to a competitive weekend held in **Lonato** for the last round of the championship, the team managed to climb onto the third step of the final podium in **KZ2** thanks to **Viktor Gustavsson**.

The first championship of 2021 ended positively for the **Leclerc by Lennox Racing** team. At the **South Garda Karting** circuit, the **CL** chassis produced by **Birel ART** and powered by **TM Racing** once again demonstrated their potential in all classes, from MINI to KZ2.

In the shifter class, **Viktor Gustavsson** was a stand-out performer in the weekend. The Swede started with the third fastest time in qualifying and was always inside the top four in the heats, even posting a fastest lap. After third place in the Pre-final, the standard-bearer of the Leclerc by Lennox Racing team came close to a podium finish in a hard-fought Final and was also given a five-second penalty due to the incorrect position of his nose panel. However, this didn't prevent him from winning the bronze medal in the championship, also thanks to the win at the inaugural round in Adria.

**Pedro Hiltbrand** and **Laurens Van Hoepen** also turned in good performances in **KZ2**. The Spaniard was immediately incisive in his first race for CL and kicked-off with the fourth fastest group time in qualifying. The new driver of the Leclerc by Lennox Racing team confirmed his form in the heats and managed to win one, before crossing the finish line of his Pre-final in fifth place. Hiltbrand also started well in the Final, but unfortunately was forced to retire on the third lap. The same fate awaited his Dutch teammate, who started with determination by posting the fifth fastest group time in qualifying, but had to abandon the Final race prematurely. **Axel Bengtsson**'s overall result was even more disappointing, just missing out on the Final after a solid weekend. **Alessio La Martina**, instead, had a promising first experience.

The learning path in **OK** continues for **Oscar Aponte**, who gave encouraging signals in the heats and climbed nine places from his starting position in the Pre-final. **Vladimir Verholantcev**'s debut also bodes well, as he performed very well in the heats and started in the top 15 on the grid in the Pre-final.

After missing the last two rounds, **Caleb Gafarrar** was back out on the track and demonstrated his progress in **OKJ**. The American driver climbed the standings in all his races of the weekend and his best result was 12th place in a heat after having moved up 13 places.

**Matic Presa** gave further proof of his ability in the **MINI** class. The standard-bearer of the Leclerc by Lennox Racing team managed pole position in his group in qualifying and confirmed his status as one of the best drivers in the heats thanks to a win and two third places. Unfortunately, the Slovenian driver was penalised by problems in his other two heats, but, following a Pre-final characterised by a number of scuffles, he managed to climb 17 positions in the Final and almost finished inside the top



The Leclerc by Lennox Racing team is looking forward to the next race, **Round 1 of Champions of the Future**, which will be held at the **Genk** circuit next weekend, 30 April-2 May.



## LECLERC BY LENNOX RACING SI AGGIUDICA LA MEDAGLIA DI BRONZO ALLA WSK SUPER MASTER SERIES

Grazie a un weekend competitivo svoltosi a **Lonato** in occasione dell'ultimo round di campionato, la squadra conquista il terzo gradino del podio finale in **KZ2** con **Viktor Gustavsson**

Il primo campionato del 2021 si conclude positivamente per il team **Leclerc by Lennox Racing**. Sul circuito **South Garda Karting** i telai **CL** prodotti da **Birel ART** e motorizzati **TM Racing** dimostrano ancora una volta il loro potenziale in tutte le categorie, dalla MINI alla KZ2.

Nella classe con il cambio **Viktor Gustavsson** è un assoluto protagonista del weekend. Lo svedese comincia con il terzo tempo assoluto in qualifica e rimane sempre tra i primi quattro nelle manche, facendo segnare persino un giro veloce. Dopo il terzo posto in prefinale, l'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing sfiora il podio in una finale molto combattuta e riceve anche una penalità di cinque secondi causa musetto in posizione non corretta. Tuttavia, questo non gli impedisce di aggiudicarsi la medaglia di bronzo nel campionato, forte della vittoria ottenuta al round inaugurale di Adria.

Buone prestazioni in **KZ2** anche per **Pedro Hiltbrand** e **Laurens Van Hoepen**. Alla sua prima gara con i colori CL, lo spagnolo è da subito incisivo e inizia con il quarto tempo di gruppo in qualifica. Il nuovo pilota del team Leclerc by Lennox Racing conferma la sua velocità nelle manche e ne vince una, per poi tagliare il traguardo della sua prefinale in quinta posizione. Hiltbrand scatta bene persino in finale, ma purtroppo al terzo giro è costretto al ritiro. Stessa sorte per il suo compagno di squadra olandese, che parte determinato con il quinto tempo di gruppo in qualifica, ma deve abbandonare anzitempo la gara conclusiva. È ancora più amaro il bilancio di **Axel Bengtsson**, che arriva a un passo dalla finale dopo un weekend solido. Una prima esperienza promettente, invece, per **Alessio La Martina**.

Continua il percorso di apprendimento in **OK** per **Oscar Aponte**, che dà segnali incoraggianti nelle manche e guadagna nove posizioni rispetto al via in prefinale. Fa ben sperare anche il debutto di **Vladimir Verholantcev**, che si comporta egregiamente nelle manche e conquista la partenza dalla top 15 per la prefinale.

Dopo aver saltato gli ultimi due appuntamenti, **Caleb Gafrarar** torna in pista e dimostra i suoi progressi in **OKJ**. Il pilota americano rimonta in tutte le gare del suo weekend e ottiene come miglior risultato il 12esimo posto in una manche dopo aver guadagnato 13 posizioni.

**Matic Presa** dà ulteriore prova delle sue capacità in **MINI**. L'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing sigla la pole position nel suo gruppo in qualifica e si conferma tra i più forti nelle manche con una vittoria e due terzi posti. Il pilota sloveno viene purtroppo penalizzato da alcuni problemi nelle sue altre due batterie, ma, dopo una prefinale caratterizzata dalle bagarre, in finale recupera 17 posizioni rispetto al via e sfiora la top 15.



Il team Leclerc by Lennox Racing dà appuntamento alla prossima gara, il **Round 1** di **Champions of the Future**, che si terrà sul circuito di **Genk** il prossimo weekend, del 30 aprile-2 maggio.