



## PROMISING PERFORMANCES IN GENK BY LECLERC BY LENNOX RACING

The team proves its competitiveness once again at the **Karting Genk** circuit in the first round of the **Champions of the Future** series and collects valuable data in view of the European championship.

**Leclerc by Lennox Racing** team's performance during the weekend in Genk delivered positive results, featuring a race that acted as a testing ground for the first round of the FIA European championship scheduled in two weeks' time at the same circuit. The **CL** chassis produced by **Birel ART** and powered by **TM Racing** demonstrated their potential in both the classes involved, OK and OKJ.

In the premier class of single-speed karting, **Pedro Hiltbrand**'s performance over the weekend was a continuous crescendo. In his first appearance in **OK** with the CL colours, the Spanish driver got to know the material at his disposal and by the third heat he had already begun to make progress: he took fifth place after climbing six places. The standard-bearer of the Leclerc by Lennox Racing team climbed another six places in the Pre-final, finishing inside the top 15, to then improve in the Final. Indeed, the shower of rain that soaked the track a few minutes from the start allowed Hiltbrand to take full advantage of his experience and of his technical package: he was the fastest driver on track in the first phase of the race and crossed the finish line in sixth place thanks to another seven-place comeback.

There were also convincing performances in OK for **Martinius Stenshorne**. The Norwegian was in the top ten both in his group in qualifying and in most of his heats, although a series of penalties pushed him back in the overall standings. The driver of the Leclerc by Lennox Racing team climbed two places in the Pre-final and gained another three in a hard-fought Final, almost managing to get into the top 15, but a five-second penalty for the nose panel being incorrectly positioned cost him a few places.

**Marcus Saeter** took advantage of the weekend to gain more experience in **OKJ** and demonstrated his progress. After having performed well in the heats, the Norwegian driver won the consolation race and gave encouraging signals in view of the European championship. Starting in fourth place, the standard-bearer of the Leclerc by Lennox Racing team took the lead of the race on the fifth lap and managed to cross the line almost two seconds ahead of his direct rival, while also posting the fastest lap.

The Leclerc by Lennox Racing team now looks forward to the next race, **Round 1** of the **FIA Karting European Championship**, which will also be held at the **Genk** circuit on the weekend of 14-16 May.



## PRESTAZIONI PROMETTENTI A GENK PER LECLERC BY LENNOX RACING

La squadra si conferma competitiva sul circuito **Karting Genk** in occasione del primo round della serie **Champions of the Future** e raccoglie dati preziosi in vista del campionato europeo.

È un bilancio positivo quello del weekend disputato a Genk dal team **Leclerc by Lennox Racing**, con una gara che funge da banco di prova per il primo round del campionato europeo FIA, in programma tra due settimane sul medesimo circuito. I telai **CL** prodotti da **Birel ART** e motorizzati **TM Racing** esprimono il loro potenziale in entrambe le categorie presenti, la OK e la OKJ.

Nella classe regina del kart monomarcia **Pedro Hiltbrand** è autore di un weekend in continuo crescendo. Alla sua prima apparizione in **OK** con i colori CL, il pilota spagnolo prende confidenza con il materiale e già nella terza manche dimostra di aver trovato un buon feeling: si aggiudica il quinto posto con una rimonta di sei posizioni. L'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing ne guadagna altre sei nella prefinale, che termina nella top 15, per poi migliorare ulteriormente in finale. Difatti, lo scroscio di pioggia che bagna il tracciato a pochi minuti dal via permette a Hiltbrand di sfruttare a pieno la sua esperienza e il suo pacchetto tecnico: è il più veloce in pista nella prima fase di gara e taglia il traguardo in sesta piazza grazie a un'altra rimonta di sette posizioni.

Performance convincenti in OK anche per **Martinius Stenshorne**. Il norvegese è tra i primi dieci sia nel suo gruppo in qualifica sia nella maggior parte delle sue manche, ma alcune penalità lo fanno indietreggiare nella classifica generale. Il pilota del team Leclerc by Lennox Racing recupera due posizioni in prefinale e ne guadagna altre tre in una finale molto combattuta per sfiorare la top 15, ma una penalità di cinque secondi causa musetto in posizione non corretta lo fa retrocedere.

**Marcus Saeter** approfitta di questo weekend per accumulare ulteriore esperienza in **OKJ** e mostra i suoi progressi. Dopo essersi ben comportato nelle manche, il pilota norvegese vince la consolation race e dà segnali incoraggianti in vista del campionato europeo. Partito quarto, l'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing prende il comando della corsa al quinto giro per poi tagliare il traguardo con quasi due secondi di vantaggio sul suo diretto inseguitore e con tanto di giro veloce.

Il team Leclerc by Lennox Racing dà appuntamento alla prossima gara, il **Round 1** del **FIA Karting European Championship**, che si terrà sempre sul circuito di **Genk** nel weekend del 14-16 maggio.