



EUROPEAN PODIUM FOR LECLERC BY LENNOX RACING IN WACKERSDORF

The team was ready for the first round of the KZ-KZ2 FIA Karting European Championship and achieved third place in KZ2 with Laurens Van Hoepen.

It was a special weekend for the **Leclerc by Lennox Racing** team at the **Prokart Raceland** circuit in Germany. **TM Racing** motorized **CL** chassis showed their potential in both classes, KZ2 and KZ.

Laurens Van Hoepen started his first FIA race in **KZ2** with the group pole position and the second-best time overall in the qualifiers with 95 competing drivers. The Dutchman also remains incisive in the heats, where he won a fourth place, a third, a second and two victories, as well as a fast lap. In the final, although he competed with more experienced opponents, the young rookie managed to pull off a masterful race: he started third, but slips back to fourth on the first lap, and then returns to third place during the seventh round and put pressure on the driver in front of him up to the chequered flag. Van Hoepen crossed the finish line just three tenths from second place and thus got his first podium finish in KZ2 in his rookie season, proof of surprising improvement that sees him in third place in the championship.

A remarkable improvement also for **Jamie Day**, who at his debut in FIA in KZ2 managed the sixth best group time in the qualifiers. The UAE driver showed how competitive he is in the heats as well, always finishing in the top ten. Three five-second penalties because of the nose in an incorrect position made him lose ground in the overall rankings and the Leclerc by Lennox Racing team's standard bearer found himself starting in 15th position in the final. The young debutant was not discouraged and recovered eight positions to end a positive weekend close to the top 20.

Axel Bengtsson also shows encouraging signs. The Swedish driver did very well in the heats, finishing three times in the top 15 and achieving a tenth place as the best result following an eight-position comeback. The standard bearer of the Leclerc by Lennox Racing team gained eight positions in the general rankings compared to the qualifiers, but unfortunately saw access to the final fade because of a few penalties, thanks above all to an unfortunate heat. **Roman Sharapov** also did well and despite a withdrawal recovered 21 positions in the general classification compared to the qualifiers. In his first appearance of the year with the Leclerc by Lennox Racing team, **Maksim Soldatov** achieved the 15th best group time in the qualifiers and subsequently gained important experience ahead of the next races. An apprenticeship weekend for **Charlie Andersen** in his first race of the season.

Pedro Hiltbrand was once again the protagonist in **KZ**. After gaining positions in all his heats, the Spanish driver took seventh place in the final and skilfully juggled the wetness to cross the finish line in sixth place to enter the top five in the championship. An excellent return to racing for **Matteo Viganò**, who confirmed his speed starting from the qualifiers. The Italian was unfortunately forced to retire in the first race, but in the second he finished third following a six-position comeback. Matteo



was slowed down in the last race by a five-second penalty that due to the nose in an incorrect position and found himself dashing from seventh position in the final. In the final race of the weekend, Viganò took seventh place after recovering seven positions. **Viktor Gustavsson** also recovered seven positions, ending his first experience in KZ with a promising top 15 place.

The Leclerc by Lennox Racing team will be racing again as early as next weekend, 25-27 June, in **Round 3** of the **WSK Euro Series**, which will be held at the Sarno circuit.



PODIO EUROPEO PER LECLERC BY LENNOX RACING A WACKERSDORF

La squadra si fa trovare pronta al primo round del FIA Karting European Championship KZ-KZ2 e conquista la medaglia di bronzo in KZ2 con Laurens Van Hoepen.

È un weekend speciale quello disputato dal team **Leclerc by Lennox Racing** sul circuito **Prokart Racceland** in Germania. I telai **CL** motorizzati **TM Racing** esprimono il proprio potenziale in entrambe le categorie presenti, la KZ2 e la KZ.

Laurens Van Hoepen comincia la sua prima gara FIA in **KZ2** con la pole position di gruppo e il secondo miglior tempo assoluto in qualifica su un parterre di 95 piloti. L'olandese si conferma incisivo anche nelle manche, in cui si aggiudica un quarto posto, un terzo, un secondo e due vittorie, oltre a un giro veloce. In finale, sebbene si confronti con avversari più esperti, il giovane esordiente è autore di una gara magistrale: parte terzo, ma scivola quarto al primo giro, per poi riportarsi al terzo posto nel corso della settima tornata e mette pressione al pilota che lo precede fino alla bandiera a scacchi. Van Hoepen taglia il traguardo a soli tre decimi dal secondo e ottiene così il suo primo podio in KZ2 nella propria stagione da rookie, a riprova di una crescita sorprendente che lo vede occupare la terza piazza in campionato.

Un miglioramento notevole anche per **Jamie Day**, che alla prima esperienza FIA in KZ2 sigla il sesto miglior tempo di gruppo in qualifica. Il pilota degli Emirati Arabi dimostra la sua competitività persino nelle manche, che termina tutte nella top ten. Tre penalità di cinque secondi causa musetto in posizione non corretta gli fanno perdere terreno in classifica generale e il portacolori del team Leclerc by Lennox Racing si ritrova a partire dalla 15esima fila in finale. Il giovane debuttante non si scoraggia e recupera ben otto posizioni per concludere un weekend positivo a ridosso della top 20.

Mostra segnali incoraggianti anche **Axel Bengtsson**. Il pilota svedese si comporta egregiamente nelle manche, chiudendone tre nella top 15 e ottenendo un decimo posto come miglior risultato in seguito a una rimonta di otto posizioni. L'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing guadagna otto posizioni persino nella classifica generale rispetto alla qualifica, ma purtroppo vede sfumare per poche penalità l'accesso alla finale, complice soprattutto una manche sfortunata. Anche **Roman Sharapov** si difende bene e nonostante un ritiro recupera ben 21 posizioni in classifica generale rispetto alla qualifica. Alla prima apparizione dell'anno con il team Leclerc by Lennox Racing, **Maksim Soldatov** sigla il 15° miglior tempo di gruppo in qualifica e successivamente accumula esperienza importante in vista delle prossime gare. Weekend di apprendistato alla prima stagionale anche per **Charlie Andersen**.

In **KZ** è ancora una volta protagonista **Pedro Hiltbrand**. Dopo aver guadagnato posizioni in tutte le sue manche, il pilota spagnolo scatta settimo in finale e si destreggia abilmente nella bagarre per tagliare il traguardo al sesto posto e portarsi nella top cinque in campionato. Ottimo rientro in gara per **Matteo Viganò**, che conferma la propria velocità a partire dalle qualifiche. L'italiano è purtroppo costretto al ritiro nella prima manche, ma nella seconda chiude terzo in seguito a una rimonta di sei



posizioni. Matteo viene rallentato nell'ultima manche da una penalità di cinque secondi causa musetto in posizione non corretta e si ritrova a scattare dalla settima fila in finale. Nella gara conclusiva del weekend, Viganò conquista il settimo posto dopo aver recuperato ben sette posizioni. Ne recupera sette anche **Viktor Gustavsson**, che termina la sua prima esperienza in KZ con una promettente top 15.

Il team Leclerc by Lennox Racing dà appuntamento già al prossimo weekend, del 25-27 giugno, per il **Round 3** della **WSK Euro Series**, che si terrà sul circuito di Sarno.