



A WEEKEND WITH A BITTER-SWEET TASTE IN SARNO FOR LECLERC BY LENNOX RACING

The team's drivers proved their competitiveness once again in the third round of the **FIA Karting European Championship OK-OKJ**, although bad luck compromised the final results.

A race characterised by various problems prevented the **Leclerc by Lennox Racing** team from achieving the desired results. However, the **CL** chassis produced by **Birel ART** and powered by **TM Racing** demonstrated excellent potential in both classes competing, OK and OKJ, at the Circuito Internazionale Napoli.

Martinius Stenshorne is a consistent protagonist in the premier class of single-speed karting and didn't miss his appointment with the top positions. The Norwegian driver posted the third fastest group time in qualifying, just 76 thousandths of a second from pole. The standard-bearer of the Leclerc by Lennox Racing team also put in some incisive performances in the heats: he managed two third places, a fourth, a fifth and even a fastest lap, earning himself a start from the seventh spot on the grid for the Final. Disappointingly, an unfortunate contact during a rolling start (which was subsequently invalidated) jeopardised the final race of Stenshorne's weekend, depriving him of the chance to battle for another excellent result.

Nikolay Violentii also gave some encouraging signs in **OK**. On his second appearance with the CL colours, the Russian driver gained even more confidence in the technical package and his performance consistently improved. In his last heat, the standard-bearer of the Leclerc by Lennox Racing team climbed three positions with respect to the start, posting a fastest lap time almost four tenths of a second quicker than the one set in qualifying, demonstrating that his learning curve is on a steep upward trajectory.

Caleb Gafrarar had his best weekend of the season in **OKJ**. The American driver posted the sixth fastest group time in qualifying and reaffirmed his competitiveness in the heats, also managing a sixth and an eighth place. Unfortunately, a retirement and some penalties in the other heats prevented him from competing for the qualification to the Final, but the speed demonstrated by the Leclerc by Lennox Racing team standard-bearer was very promising in view of the next rounds. **Marcus Saeter**'s weekend wasn't less brilliant, as he showed considerable progress. The young Norwegian came close to the top ten in his qualifying group. In the heats, he managed a sixth place, thanks to a nine-place comeback, and a tenth place, despite being then awarded a ten-second penalty that saw him slip down the standings. The standard-bearer of the Leclerc by Lennox Racing team saw his chances of making it to the Final fade away due to some turbulent heats, but his performance bodes well for the future.

The Leclerc by Lennox Racing team is already looking ahead to the next race, **Round 2** of the **Champions of the Future**, which will be held at the **Zuera** circuit next weekend, from **16-18 July**.



UN WEEKEND DAL SAPORE AGRODOLCE A SARNO PER LECLERC BY LENNOX RACING

I piloti della squadra si confermano competitivi nel terzo round del **FIA Karting European Championship OK-OKJ**, ma la sfortuna compromette i risultati finali.

Una gara caratterizzata da diversi inconvenienti impedisce al team **Leclerc by Lennox Racing** di ottenere i risultati sperati. Tuttavia, sul Circuito Internazionale Napoli i telai **CL** prodotti da **Birel ART** e motorizzati **TM Racing** esprimono un ottimo potenziale in entrambe le categorie presenti, la OK e la OKJ.

Martinius Stenshorne è ormai un protagonista consolidato nella classe regina del karting monomarcia e non manca l'appuntamento con le posizioni di vertice. Il pilota norvegese ottiene il terzo miglior tempo di gruppo in qualifica, a soli 76 millesimi dalla pole. L'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing è incisivo anche nelle manche: conquista due terzi posti, un quarto, un quinto e persino un giro veloce, guadagnandosi così la partenza dalla settima casella in griglia per la finale. Purtroppo uno sfortunato contatto in una partenza lanciata (che verrà poi annullata) pregiudica la gara conclusiva del weekend di Stenshorne, privandolo della possibilità di lottare per un altro risultato eccellente.

Segnali incoraggianti anche quelli di **Nikolay Violentii** in **OK**. Alla sua seconda apparizione con i colori CL, il pilota russo acquista sempre più fiducia nel pacchetto tecnico e il suo percorso è in continuo crescendo. Nella sua ultima manche l'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing recupera tre posizioni rispetto alla partenza, facendo segnare un tempo sul giro più veloce di quasi quattro decimi rispetto a quello siglato in qualifica, a dimostrazione che la sua curva di apprendimento è in ascesa verticale.

Caleb Gafrarar è autore del suo miglior weekend stagionale in **OKJ**. Il pilota americano ottiene il sesto miglior tempo di gruppo in qualifica e ribadisce la sua competitività nelle manche, aggiudicandosi anche un sesto posto e un ottavo. Purtroppo un ritiro e alcune penalità nelle altre batterie gli impediscono di contendersi la qualificazione alla finale, ma la velocità espressa dall'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing è molto promettente in vista dei prossimi appuntamenti. Non meno brillante il weekend di **Marcus Saeter**, che dimostra notevoli progressi. Il giovane norvegese sfiora la top ten di gruppo in qualifica. Nelle manche centra un sesto posto grazie a una rimonta di ben nove posizioni e un decimo posto, salvo poi essere retrocesso a causa di una penalità di dieci secondi. Il portacolori del team Leclerc by Lennox Racing vede sfumare l'opportunità di accedere alla finale a causa di alcune heat turbolente, ma le sue performance fanno ben sperare per il futuro.

Il team Leclerc by Lennox Racing dà appuntamento alla prossima gara, il **Round 2 di Champions of the Future**, che si terrà sul circuito di **Zuera** il prossimo weekend, del **16-18 luglio**.