



## THE LECLERC BY LENNOX RACING TEAM CONFIRMS ITS COMPETITIVENESS AT THE EUROPEAN CHAMPIONSHIP IN SPAIN

The team demonstrated its speed during the fourth and final round of the **FIA Karting European Championship OK-OKJ**, even though the final results don't give the drivers the recognition they deserved.

Building on the experience gained during last weekend's race in the second round of the Champions of the Future series, the **Leclerc by Lennox Racing** team once again displayed impressive potential at the Zuera circuit. The **CL** chassis produced by **Birel ART** and powered by **TM Racing** proved their worth in both the OK and OKJ classes.

In the premier class of single-speed karting, **Martinius Stenshorne** once again shone and started the weekend convincingly by posting the third fastest group time in qualifying. After being forced to retire in the first heat and finishing eighth in the second, the Norwegian driver returned to the top of the standings in the other two heats, in which he crossed the finish line in second and third place respectively. The standard-bearer of the Leclerc by Lennox Racing team started the Final on the eighth row of the grid, but a contact on the first lap caused him to lose ground. Stenshorne wasn't discouraged and his excellent race pace saw him climb the field and cross the finish line in seventh place. The rookie was then pushed back to 14th place due to a five-second penalty for the incorrectly installed front fairing, but his performances were nevertheless positive and he ended the championship just outside the top ten in his debut season in the class.

There were also encouraging signs from **Santiago Vallve Martin** in **OK** in his first appearance of the season. After a complicated qualifying session, the Spaniard finished his first three heats inside the top 15, managing to climb at least eight places from his starting position on the grid in each race. A five second penalty due to an incorrectly installed front fairing in his last heat put an end to his chances of making it to the Final. It was an unlucky weekend, instead, for **Nikolay Violentii**. After performing very well in last week's race, which served as a test for this main event, the Russian standard-bearer finished qualifying inside the group top ten, but his heats were mainly characterised by contacts that prevented him from continuing to improve.

**Marcus Saeter** confirmed his progress in **OKJ**. The young Norwegian demonstrated his speed also by posting a fastest lap in the heats. Unfortunately, a five-second penalty due to an incorrectly installed front fairing caused him to slip back in the intermediate standings and he lost access to the final for just one point. **Caleb Gafrarar** had a very similar race to that of his teammate and, due to two penalties in his last two heats, the American missed out on the Final too. Although their results didn't reflect their ability on track, both Saeter and Gafrarar nevertheless demonstrated promising improvements in view of future competitions.

The Leclerc by Lennox Racing team now looks forward to the next race, **Round 2** of the **FIA Karting**



**European Championship KZ-KZ2**, which will be held at the Adria circuit on the weekend of 13-15 August.



## IL TEAM LECLERC BY LENNOX RACING SI CONFERMA COMPETITIVO ALL'EUROPEO IN SPAGNA

La squadra dimostra la propria velocità nel corso del quarto e ultimo round del **FIA Karting European Championship OK-OKJ**, anche se i risultati finali non le rendono merito.

Forte dell'esperienza accumulata nella gara dello scorso weekend in occasione del secondo round della serie **Champions of the Future**, il team **Leclerc by Lennox Racing** esprime ancora una volta un buon potenziale sul circuito di Zuera. I telai **CL** prodotti da **Birel ART** e motorizzati **TM Racing** danno prova del loro valore in entrambe le categorie presenti, la OK e la OKJ.

Nella classe regina del karting monomarcia **Martinius Stenshorne** è nuovamente un protagonista e comincia il weekend in modo convincente con il terzo miglior tempo di gruppo in qualifica. Dopo essere stato costretto al ritiro nella prima manche e aver chiuso ottavo nella seconda, il pilota norvegese ritorna ai vertici della classifica nelle altre due batterie, nelle quali si aggiudica rispettivamente un secondo posto e un terzo. L'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing scatta così dall'ottava fila in finale, ma un contatto al primo giro gli fa perdere terreno. Stenshorne non si scoraggia e rimonta con un ottimo passo gara, che lo vede tagliare il traguardo in settima posizione. Il rookie viene poi retrocesso alla 14esima piazza da una penalità di cinque secondi per il musetto in posizione non corretta, ma le sue performance sono comunque positive e conclude il campionato a ridosso della top ten, al debutto in questa categoria.

In **OK** segnali incoraggianti anche da parte di **Santiago Vallve Martin**, alla prima apparizione stagionale. Dopo una qualifica complicata, il pilota spagnolo termina le sue prime tre manche nella top 15, recuperando sempre almeno otto posizioni rispetto alla partenza. Una penalità di cinque secondi a causa del musetto in posizione non corretta nella sua ultima batteria fa sfumare la sua opportunità di accedere alla finale. Weekend sfortunato, invece, per **Nikolay Violentii**. Dopo essersi comportato egregiamente nella gara di prova della scorsa settimana, l'alfiere russo centra la top ten di gruppo in qualifica, ma le sue manche sono principalmente caratterizzate da contatti che non gli permettono di continuare a migliorare.

**Marcus Saeter** conferma i suoi progressi in **OKJ**. Il giovane norvegese dimostra la sua velocità firmando anche un giro veloce nelle manche. Purtroppo una penalità di cinque secondi a causa del musetto in posizione non corretta lo fa retrocedere nella classifica intermedia e perde l'accesso alla finale per un solo punto. **Caleb Gafrarar** realizza una gara molto simile a quella del compagno di squadra e, a causa di due penalità nelle sue ultime due heat, l'americano viene privato dell'ingresso in finale. Sebbene i risultati non rispecchino il loro valore in pista, sia Saeter sia Gafrarar dimostrano comunque una crescita promettente in vista delle competizioni future.

Il team Leclerc by Lennox Racing dà appuntamento alla prossima gara, il **Round 2 del FIA Karting European Championship KZ-KZ2**, che si terrà sul circuito di Adria nel weekend del 13-15 agosto.