



THE LECLERC BY LENNOX RACING TEAM BECOMES EUROPEAN VICE-CHAMPION IN KZ AND WINS THE BRONZE MEDAL IN KZ2

In **Adria**, on the occasion of the second and final round of the **FIA European Karting Championship KZ-KZ2**, the team achieved two podiums in the race, with **Hiltbrand** and **Gustavsson**, and two more in the championships, with **Hiltbrand** and **Van Hoepen**.

The **Leclerc by Lennox Racing** team proved to be extremely competitive on the **Adria Karting Raceway** circuit, in a hot weekend that put a strain on both the drivers and vehicles. The **CL** chassis produced by **Birel ART** and powered by **TM Racing** were incisive in both classes competing, KZ2 and KZ.

In the premier class, after having achieved the seventh best time in qualifying and having finished the first two heats inside the top ten, **Pedro Hiltbrand** crossed the finish line of the last heat in second position. Starting fourth in the final, he moved to second place as early as the second lap and thanks to an excellent pace, especially in the initial phase of the race, he closed the gap with the leader. Hiltbrand took the chequered flag in second place and thus became European vice-champion in his first year with the CL colours.

A very positive weekend in **KZ** also for **Viktor Gustavsson**, who started with the third best time in qualifying and was always inside the top six in the heats. Starting in third place in the final, the Swedish driver had a solid race, which saw him finishing in third position and thus achieving his first podium in the premier category at his second experience. **Matteo Viganò** was just as fast, but luck wasn't on his side. After having achieved the second-best time in qualifying, the Italian dominated all three heats and claimed pole position for the final, a race in which he had, even without any chassis or engine problems, a very anomalous drop in performance that in fact relegated him to last position after having been consistently at the top during the whole weekend.

Laurens Van Hoepen confirmed his position at the top of the **KZ2** rankings. The Dutch driver achieved the fourth best group time in qualifying and proved to be mature in the heats, finishing all his five heats inside the top six, results that earned him ninth place for the start of the final. Thanks to an intelligent race management, Van Hoepen crossed the finish line in seventh place and, after having climbed on the lowest step of the podium in the first round in Wackersdorf, took home the bronze medal in the championship in his debut season in the shifter class.

Jamie Day started the weekend with the second-best group time in qualifying, just eight thousandths from pole position. The UAE driver won his first heat, to then come third and fourth respectively in the other two heats. A penalty and an unlucky start forced him, however, to start from the eighth row in a hard-fought final that did not allow him to express his full potential. **Axel Bengtsson's** performance was encouraging, as he was consistently inside the top 15 both in his group in qualifying and in the heats, but unfortunately saw the possibility of fighting for access to the final fade away due



to some penalties. **Charlie Andersen**, who completed good comebacks in every heat, gained further experience in his second appearance of the season.

The Leclerc by Lennox Racing team will see you at the next race, the **KZ FIA Karting World Championship** and **KZ2 FIA Karting International Super Cup**, which will be held at the **Kristianstad** circuit on the weekend of **3-5 September**.



IL TEAM LECLERC BY LENNOX RACING È VICECAMPIONE EUROPEO IN KZ E CONQUISTA LA MEDAGLIA DI BRONZO IN KZ2

Ad **Adria**, in occasione del secondo e ultimo round del **FIA Karting European Championship KZ-KZ2**, la squadra si aggiudica due podi nella gara, con **Hiltbrand** e **Gustavsson**, e altri due nei campionati, con **Hiltbrand** e **Van Hoepen**.

Il team **Leclerc by Lennox Racing** si dimostra estremamente competitivo sul circuito Adria Karting Raceway, in un weekend caratterizzato dalle temperature elevate che hanno messo a dura prova sia i piloti sia i mezzi. I telai **CL** prodotti da **Birel ART** e motorizzati **TM Racing** sono incisivi in entrambe le categorie presenti, la **KZ2** e la **KZ**.

Nella classe regina **Pedro Hiltbrand**, dopo aver siglato il settimo miglior tempo in qualifica e aver concluso le prime due manche nella top ten, taglia il traguardo dell'ultima batteria in seconda posizione. Scattato quarto in finale, si porta in seconda piazza già nel corso del secondo giro e grazie un ottimo passo, specialmente nella fase iniziale della gara, ricuce il gap con il leader. Hiltbrand transita sotto la bandiera a scacchi al secondo posto e guadagna così il titolo di vicecampione europeo, al primo anno con i colori CL.

Un weekend molto positivo in **KZ** anche per **Viktor Gustavsson**, che comincia con il terzo miglior tempo in qualifica e rimane sempre tra i primi sei nelle manche. Partito terzo in finale, il pilota svedese è autore di una gara solida, che lo vede terminare in terza posizione e conquistare così il suo primo podio nella categoria regina alla sua seconda esperienza. È altrettanto veloce, ma meno fortunato, **Matteo Viganò**. Dopo aver stampato il secondo miglior tempo in qualifica, l'italiano domina tutte le tre manche e si aggiudica la partenza dalla pole per la finale, gara nella quale accusa, pur senza nessun guasto a telaio o motore, un calo di performance molto anomalo che lo relega addirittura in ultima posizione dopo un weekend vissuto sempre al vertice.

Laurens Van Hoepen si conferma ai vertici della classifica in **KZ2**. Il pilota olandese ottiene il quarto miglior tempo di gruppo in qualifica e si dimostra maturo nelle manche, chiudendo tutte le sue cinque batterie nella top 6, risultati che gli valgono un nono posto al via della finale. Grazie a un'intelligente gestione di gara, Van Hoepen taglia il traguardo in settima piazza e, dopo essere salito sul gradino più basso del podio nel primo round di Wackersdorf, porta a casa la medaglia di bronzo in campionato alla sua stagione d'esordio nella classe con il cambio.

Jamie Day comincia il weekend con il secondo miglior tempo di gruppo in qualifica, a soli otto millesimi dalla pole. Il pilota degli Emirati Arabi Uniti vince la sua prima manche, per poi ottenere un terzo posto e un quarto in altre due batterie. Una penalità e una partenza non fortunata lo obbligano, però, allo start dall'ottava fila in una finale concitata che non gli permette di esprimere tutto il suo potenziale.

Sono incoraggianti le prestazioni di **Axel Bengtsson**, che è costantemente nella top 15 sia nel suo



gruppo in qualifica sia nelle manche, ma purtroppo vede sfumare la possibilità di contendersi l'accesso alla finale a causa di alcune penalità. Accumula ulteriore esperienza alla sua seconda apparizione stagionale **Charlie Andersen**, autore di buone rimonte in ogni manche.

Il team Leclerc by Lennox Racing dà appuntamento alla prossima gara, il **FIA Karting World Championship KZ** e **FIA Karting International Super Cup KZ2**, che si terrà sul circuito di **Kristianstad** nel weekend del **3-5 settembre**.