



GREAT SPEED BUT LITTLE LUCK IN SWEDEN FOR LECLERC BY LENNOX RACING

The team proved to be extremely competitive on the **Kristianstad** circuit at the **FIA Karting World Championship KZ** and the **FIA Karting International Super Cup KZ2**, but certain episodes affected the final results.

After successfully completing the European championship of shifter classes, the **Leclerc by Lennox Racing** team presented itself at the most important event of the season with all the necessary requirements to be an absolute protagonist. In fact, the **CL** chassis produced by **Birel ART** and powered by **TM Racing** confirmed their value in both classes competing, **KZ** and **KZ2**.

In the premier class, **Matteo Viganò** started the weekend with the fourth best time in qualifying, just 30 thousandths from pole position, and then dominated all three heats. The standard bearer of the Leclerc by Lennox Racing team thus gained the start from pole position for the final, but unfortunately in the decisive race he was forced to retire during the first lap and was therefore deprived of the possibility of contending for the world title, which seemed well within his reach. His teammate **Pedro Hiltbrand** was equally competitive. The recent European vice-champion set the fifth fastest time in qualifying, just 33 thousandths from pole position, and won the first heat with an impressive pace. However, the Spanish driver was excluded from the event for having tried, without actually doing so, to put the front spoiler back into the correct position during the cool-down lap. Hiltbrand arrived in parc ferme with the nose cone still incorrectly positioned, immediately reporting it to the steward and receiving the traditional five-second penalty. However, the race stewards harshly applied the rules, and excluded him from the competition.

Viktor Gustavsson managed to realise his good potential, starting with the seventh fastest time in qualifying and always managing to stay inside the top ten in the heats. The Leclerc by Lennox Racing team driver started sixth in the final and reached third place as early as the second lap. The young Swede also came close to the driver in front of him, and then crossed the finish line of his third race in **KZ** in fourth place, just one step away from the podium.

After coming third in the European Championship, **Laurens Van Hoepen** reaffirmed his competitiveness in **KZ2**. The driver of the Leclerc by Lennox Racing team set the fourth best group time in qualifying and closed all his five heats inside the top ten, also achieving two top-five finishes and a fastest lap. The Dutch driver started from the tenth row of the grid in the final and finished close to the top ten thanks to an eight-place comeback, but was then relegated to 17th place due to a penalty. A positive weekend also for **Charlie Andersen**, incisive on his home track. The Swedish standard bearer unfortunately saw his access to the final fade due to a single penalty.

Axel Bengtsson proved to be very fast, ninth in his group in qualifying and eighth in his first heat, but penalties and a retirement in his last heat prevented him from qualifying for the final. A similar



situation for **Jamie Day** who was demoted on two occasions by two five-second penalties during the heats, penalties that then contributed to failing to reach the final. **Roman Sharapov** continued on his growth path and delivered promising performances during the heats. A first seasonal weekend that served as an apprenticeship, instead, for **Greg Caton**.

The Leclerc by Lennox Racing team will see you at the next race, **Round 1** of the **WSK Open Cup**, which will be held at the **South Garda Karting** circuit in **Lonato** on the weekend of **17-19 September**.



TANTA VELOCITÀ MA POCA FORTUNA IN SVEZIA PER LECLERC BY LENNOX RACING

Il team si dimostra estremamente competitivo sul circuito di **Kristianstad** in occasione del **FIA Karting World Championship KZ** e della **FIA Karting International Super Cup KZ2**, ma alcuni episodi pregiudicano i risultati finali.

Dopo aver completato con successo il campionato europeo delle classi con il cambio, il team **Leclerc by Lennox Racing** si presenta all'appuntamento più importante della stagione con tutti i presupposti necessari per essere un assoluto protagonista. I telai **CL** prodotti da **Birel ART** e motorizzati **TM Racing** confermano, infatti, il proprio valore in entrambe le categorie presenti, la **KZ** e la **KZ2**.

Nella classe regina **Matteo Viganò** comincia il weekend con il quarto miglior tempo in qualifica, a soli 30 millesimi dalla pole position, per poi dominare tutte le tre manche. L'alfiere del team Leclerc by Lennox Racing guadagna così la partenza dalla prima casella in griglia per la finale, ma purtroppo nella gara decisiva è costretto al ritiro nel corso del primo giro e viene quindi privato della possibilità di contendersi il titolo mondiale, che sembrava ampiamente alla sua portata. È altrettanto competitivo il suo compagno di squadra **Pedro Hiltbrand**. Il fresco vicecampione europeo sigla il quinto miglior tempo in qualifica, ad appena 33 millesimi dalla pole, e vince la prima manche con un ritmo impressionante. Tuttavia, il pilota spagnolo viene escluso dalla manifestazione per aver tentato, senza poi effettivamente farlo, a rimettere in posizione corretta lo spoiler anteriore durante il giro di rientro. Hiltbrand arriva al parco chiuso con il musetto ancora sganciato, tanto che lo segnala subito al commissario e riceve i classici cinque secondi di penalità. Ma i commissari sportivi procedono con una applicazione molto aspra del regolamento e, successivamente, lo escludono dalla competizione.

Riesce a concretizzare il suo buon potenziale **Viktor Gustavsson**, che parte con il settimo miglior tempo in qualifica e rimane sempre tra i primi dieci nelle manche. Il portacolori del team Leclerc by Lennox Racing scatta sesto in finale e già nel corso del secondo giro si porta in terza piazza. Il giovane svedese si avvicina anche al pilota che lo precede, per poi tagliare il traguardo della sua terza gara in **KZ** al quarto posto, a un passo dal podio.

Dopo aver conquistato la medaglia di bronzo nel campionato europeo, **Laurens Van Hoepen** ribadisce la propria competitività in **KZ2**. Il portacolori del team Leclerc by Lennox Racing stampa il quarto miglior tempo di gruppo in qualifica e chiude tutte le sue cinque manche nella top ten, aggiudicandosi anche due piazzamenti nella top cinque e un giro veloce. Il pilota olandese parte dalla decima fila dello schieramento in finale e conclude a ridosso dei primi dieci grazie a una rimonta di ben otto posizioni, ma viene poi retrocesso alla 17esima piazza da una penalità. Weekend positivo anche per **Charlie Andersen**, incisivo sulla pista di casa. L'alfiere svedese purtroppo vede sfumare l'accesso alla finale per una sola penalità.

Si rivela molto veloce **Axel Bengtsson**, nono nel suo gruppo in qualifica e ottavo nella sua prima man-



che, ma alcune penalità e il ritiro nella sua ultima batteria gli impediscono di qualificarsi alla finale. Situazione analoga per **Jamie Day** che viene retrocesso in due occasioni da due penalità di cinque secondi durante le heats, penalità che pesano poi sul suo mancato accesso alla finale. **Roman Sharapov** prosegue nel suo percorso di crescita ed è autore di prestazioni promettenti nel corso delle manche. Un primo weekend stagionale di apprendistato, invece, per **Greg Caton**.

Il team Leclerc by Lennox Racing dà appuntamento alla prossima gara, il **Round 1** della **WSK Open Cup**, che si terrà sul circuito **South Garda Karting** di **Lonato** nel weekend del **17-19 settembre**.